



pohovp21v0014m

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice
Odbor dopravy

Vaše zn.:

ze dne:

Čj.: MUPO-3028/2021/OD/SAM

Spis. zn.: SZ MUPO 23072/2020

Vyřizuje: Šár Miroslav, Ing.

Telefon: 519 301 370

Fax: 519 424 552

E-mail: miroslav.sar@pohorelice.cz

ID DS: 5vjbzr8

V Pohořelicích 26. ledna 2021

O Z N Á M E N Í
ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ – Veřejnou vyhláškou

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 IČ: 65993390

Dne 18.12.2020 podalo u zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390 v zastoupení na základě plné moci ze dne 03.02.2020 HBH Projekt, spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944
o stavební povolení na stavbu:

„Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice“

SO 120 – Přeložka silnice II/396 – ÚK Branišovice

SO 120.1 – Sjezd v km 0,090 SO 120 vlevo

SO 120.2 – Sjezd v km 0,090 SO 120 vlevo

SO 121 – Přeložka silnice II/396 – ÚK Vlasatice

SO 122 – Přeložka silnice III/396 10 – ÚK Vlasatice

SO 122.1 – Sjezd v km 0,172 SO 122 vpravo

SO 123 – Přeložka silnice II/416 – ÚK Pohořelice-západ

SO 134 – Přístupové chodníky k zastávkám k.ú. Branišovice

SO 151 – Polní cesta v km 29,600 – 31,100

SO 152.1 – Polní cesta v km 34,600 – 36,100

SO 152.2 – Polní cesta v km 34,600 – 36,100

SO 153 - Přeložka polní cesty v km 35,86

SO 154.2 – Sjezd v km 0,348 SO 121 vpravo

SO 154.3 – Sjezd v km 0,348 SO 121 vlevo

SO 154.4 – Sjezd na MK v km 0,172 SO 122 vlevo

SO 220 – Most na polní cestě přes solnici I/53

SO 221 – Most na polní cestě SO 151 přes Našiměřický potok

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Na výše uvedenou stavbu vydal územní rozhodnutí č. 24/2019 MěÚ Pohořelice odbor územního plánování a stavební úřad pod č.j. MUPO-45074/2019/SU/SVB ze dne 07.08.2019, který nabylo právní moci dne 17.09.2019, opravné rozhodnutí územního rozhodnutí ze dne 16.09.2019 pod č.j.: MUPO-48939/2019/SU/SVB, které nabylo právní moci dne 18.10.2019 a souhlas v souladu s § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 09.06.2020 pod č.j.: MUPO-41176/2020/SU/SVB.

Popis povolovaných stavebních objektů:

SO 120 Přeložka silnice II/396 - ÚK Branišovice

parc. č. 313/92, 313/105, 313/107, 313/115, 313/110 vše v k. ú Branišovice

Přeložka je navržena v místě stávající úrovně stykové křižovatky silnice I/53 (SO 101) se silnicí II/396. Návrhová kategorie komunikace je MS2 -/10/50, délka úpravy je 68 m. Silnice bude v křižovatce rozšířena o řadící pruh pro odbočení vpravo (směr Olbramovice – Znojmo) formou vyřazovacího úseku v délce 40 m. V křižovatce jsou navrženy dopravní ostrůvky pro usměrnění dopravy v prostoru křižovatky. Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího stavu silnice II/396 a nově navrženého stavu silnice I/53 (SO 101). Převážná část přeložky se nachází v přechodnici o délce 50m k pravostrannému oblouku o poloměru R=125m. Přeložka je navržena ve stoupání 0,31%, na silnici I/53 se napojuje ve stoupání 2,5%.

SO 120.1 Sjezd v km 0.090 SO 120 vlevo

Parc.č. 313/108, 313/114, 313/109, 2934/7 vše v k.ú. Branišovice

SO 120.2 Sjezd v km 0.090 SO 120 vlevo

Parc.č. 313/113, 2934/7 vše v k.ú Branišovice

121 Přeložka silnice II/396 - ÚK Vlasatice

parc. č. 313/96, 313/176, 313/182, 313/175, 313/216, 313/180, 1603, vše v k. ú Branišovice

Přeložka silnice II/396 – UK Vlasatice je vyvolaná nevyhovujícím uhlem křížením se silnicí I/53. Silnice je navržena v kategorii S 7,5/50. Délka úpravy komunikace je 134m. V křižovatce jsou navrženy dopravní ostrůvky pro usměrnění dopravy v prostoru křižovatky. Přeložka se od silnice I/53 (SO 101) odpojuje kolmo, převážná část komunikace je navržena v levostranném oblouku (R=190m) s přechodnicemi délky 50m. Vyškově se trasa od silnice I/53 odpojuje ve stoupání 3,1%, po vypuklém oblouku (R = 1000m) klesá ve sklonu 1,71% a 0,93%.

SO 122 Přeložka silnice III/396 10 - ÚK Vlasatice

parc. č. 313/150, 313/151, 313/138, 313/137, 313/129, 313/132, 313/143, 313/152, 313/215 , vše v k. ú. Branišovice

Přeložka silnice III/396 10 – UK Vlasatice je vyvolaná nevyhovujícím uhlem křížením se silnicí I/53. Silnice je navržena v kategorii MO2k -/7,0/30. Délka úpravy komunikace je 180m. V křižovatce je navržen dopravní ostrůvek pro usměrnění dopravy v prostoru křižovatky. Přeložka se od stávající komunikace odpojuje levotočivým obloukem (R=80m) s přechodnicemi 30m, po pravotočivém oblouku (R=35m) s přechodnicemi 30m se na silnici I/53 (SO 101) napojuje kolmo. Vyškově se trasa od silnice I/53 odpojuje ve stoupání 1,50%, po vypuklém oblouku (R=1000m) klesá ve sklonu 3,87%, na sil. I/53 se připojuje ve stoupání 3,10%.

SO 122.1 Sjezd v km 0.172 SO 122 vpravo

parc. č.313/133, 313/144, , vše v k. ú. Branišovice

V km 0,17163 silnice III/396 10 (SO 122) vpravo je navržen sjezd na přilehle zemědělské pozemky. Sjezd je navržen v přímé, délka sjezdu je 8,4m od hrany zpevnění silnice, šířka sjezdu je navržena 4,00m. Objekt bude v majetku obce Branišovice.

SO 123 Přeložka silnice II/416 - ÚK Pohořelice – západ

parc.č. 7620/79, 6141, 6142, 6110, 6377,7620/40 vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou,

V místě stávající úrovně stykové křižovatky sil. I/53 (SO 101) a sil. II/416 je navržena úprava sil. II/416. Pro odbočení vpravo směrem na Znojmo je oproti stávajícímu stavu navržena jednosměrná jednopruhová větev P1. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/50, celková délka větvi je 192m.

V křižovatce jsou navrženy dopravní ostrůvky pro usměrnění dopravy v prostoru křižovatky. Větev P1 se od stávajícího stavu odpojuje pravotočivým obloukem (R=150m) s přechodnicemi, větev P2 se od větve P1 odpojuje levotočivým obloukem (R=40,5m). Větev P1 stoupa ve sklonu 1,13%, dále klesá 0,93%, na sil I/53 se napojuje ve sklonu 0,64%. Větev P2 se odpojuje ve stoupání 0,80%, dále klesá ve sklonu 2,69% a 3,70%.

134 Přístupové chodníky k zastávkám k. ú. Branišovice

parc. č. 313/220, 313/86, 313/87, 313/85, 313/89, 313/90, 313/101, 313/104, 313/98, 313/106, 2929/51, vše v k. ú. Branišovice

Chodníky umožňují přístup k autobusovým zastávkám linek autobusů IDS. Chodníky jsou navrženy vlevo i vpravo silnice I/53 (SO 101) a vpravo silnice II/396 (SO 120). Přeloží se také nezpevněná cesta do obce Branišovice v km 30,948 vlevo sil. I/53. Součástí objektu je zelený pas podél silnice I/53, příkop u silnice II/396 (SO 120) vpravo a přístřešky v místě autobusových zastávek o rozměrech 5,0m x 2,0m. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%.

SO 151 Polní cesta v km 29.600 - 31.100

parc. č. 313/48, 313/51, 313/63, 1895, 313/64, 313/72, 313/66, 313/68, 2928, 313/70, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/218, 313/81, 313/82, 313/93, 313/80, 313/120, 313/79, 313/78 vše v k. ú. Branišovice

Přeložkou sil. I/53 dojde ke zrušení všech připojení účelových komunikací na sil. I/53. Objekt polní cesty řeší přístup na pozemky v k. u. Branišovice mezi km 29,600 – 31.100 vpravo od SO 101. Polní cesta začíná u sjezdu SO 154.1 v blízkosti MUK Trnove Pole. Projde skrz větrolam a vede cca 850 m jihovýchodním směrem. Následně se stáčí vlevo na stávající i polní cestu vedoucí k Dolnímu Branišovickému rybníku. U Dolního Branišovického rybníka se cesta stáčí severním směrem a napojuje na stávající asfaltovou cestu k ČOV. V km 1.85519 kříží polní cesta Našiměřický potok. Jeho přemostění je řešeno novým mostem SO 221. Součástí SO151 je i sjezd ze silnice I/53 SO 101 napojující stávající zpevněnou cestu k ČOV. Sjezd je od I/53 oddělen betonovým přejezdným obrubníkem. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky. Minimální směrový oblouk v trase je R=110m. Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu. Hodnota podélného sklonu se pohybuje v rozmezí -6,20 % až +1,96 %. Na trase se nacházejí tři výhybny pro míjení vozidel s rozšířením $\Delta a = 2,5$ m, celková šířka zpevnění je zde 5,5 m. Výhybny mají stejnou konstrukci jako vozovka polní cesty. Odvod povrchových vod je řešen pomocí příčného a podélného sklonu – voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu. PC bude upravena zpevněným povrchem (asfaltový kryt). Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30 Základní příčný sklon vozovky v přímé je jednostranný 3,0 %. Celková délka úpravy je 2112m, sjezd délky 12m.

SO 152.1 Polní cesta v km 34.600 - 36.100

Parc.č. 2476/4, 2476/5 vše v k.ú. Šumice

Objekt polní cesty řeší přístup na pozemky v k.u. Šumice. Rekonstrukci sil.I/53 dojde ke zrušení všech připojení účelových komunikací na sil. I/53. Polní cesta řeší severo-jihní propojení zemědělských pozemků v

k.u. Šumice a k.u. Pohořelice a propojení polních cest v oblasti Šumických rybníků. Polní cesta začíná navázáním na stávající polní cestu v k.u. Šumice v km 34,570 sil. I/53. V km 0.050806 v rozhraní katastrálních území plynule navazuje na polní cestu SO 152.2. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky. Minimální směrový oblouk v trase je $R=25\text{m}$. Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu. Hodnota podélného sklonu je $+1,17\%$. Odvod povrchových vod je řešen pomoci příčného a podélného sklonu – voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu. PC bude upravena zpevněným povrchem (asfaltový kryt). Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30 Základní příčný sklon vozovky v přímé je jednostranný $3,0\%$. Celková délka úpravy je 50.8m.

SO 152.2 Polní cesta v km 34.600 - 36.100

parc. č. 7620/53, 7620/55, 7620/57, 7620/59, 7620/62, 7620/64, 7620/66, 7620/68, 7620/51, 7620/70, 7620/71, 7620/72, 7620/48, 7620/47, 7620/73, 6081, 6082, 7620/74, 7620/46, 6084, 7620/75, 7620/45, 7620/76, 7620/77, 7620/78, 7620/80, 7620/81, 6083, 7620/43, 7620/42, 7620/41, vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou,

Objekt polní cesty SO 152.2 řeší přístup na pozemky v k. u. Pohořelice. Rekonstrukci sil. I/53 dojde ke zrušení všech připojení účelových komunikací. Polní cesta řeší severo-jihní propojení zemědělských pozemků v k.u. Šumice a k.u. Pohořelice a propojení polních cest v oblasti Šumických rybníků. Polní cesta začíná v km 0.05081 navázáním na polní cestu SO 152.1 (rozhraní katastrálních území). Dále polní cesta pokračuje podél zemního tělesa sil. I/53 vlevo směrem do Pohořelice. V km 35,085 SO 101 je navržen most SO 220 na polní cestě SO 153 zajišťující propojení zemědělských pozemků na severní a jižní straně sil. I/53. Polní cesta SO 152.2 dále pokračuje podél zemního tělesa sil. I/53 vlevo až k navázání na stávající polní cestu vedoucí ze sil. II/416 k Pohořelickému rybníku. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky. Minimální směrový oblouk v trase je $R=60\text{m}$. Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu. Hodnota podélného sklonu se pohybuje v rozmezí $+2.96\%$ až -4.89% . Na trase se nachází čtyři výhybny pro míjení vozidel s rozšířením $\Delta a = 2,5\text{ m}$, celková šířka zpevnění je zde 5,5 m. Výhybny mají stejnou konstrukci jako vozovka polní cesty. Odvod povrchových vod je řešen pomoci příčného a podélného sklonu – voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu. Voda z upraveného terénu po pravé straně podél SO 101 bude odváděna do přilehlých příkopů a vsakovacích rýh (součást objektu SO 101). PC bude upravena zpevněným povrchem (asfaltový kryt). Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30 Základní příčný sklon vozovky v přímé je jednostranný $3,0\%$. Celková délka úpravy je 1686m.

SO 153 Přeložka polní cesty v km 35.086

parc. č. 7620/25, 7620/31, 7620/32, vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou

Stavební objekt 153 řeší přístup na pozemky v k. u. Pohořelice nad Jihlavou a zajišťuje propojení obou částí tohoto k. u., které přetíná trasa silnice I/53. Stavbou silnice I/53 dojde ke zrušení připojení účelových komunikací. Hlavní trasu překonává na mostním objektu SO 220 Most na polní cestě přes silnici I/53, jelikož je nově vedena v zářezu. Začátek se nachází ve stykové křižovatce s polní cestou SO 152.2 Polní cesta v km 34.600 - 36.100. Vozovka je zde zpevněna na délku 21,0 m. Zároveň je na ni navrženo rozšíření – výhybna šířky 2,5 m vpravo – na šířku zpevnění 5,5 m. Začátek fyzické úpravy SO 153 se nachází ve staničení km 0,00400. Šířka zpevnění na mostním objektu je 6,0 m, aby byl umožněn průjezd zemědělské techniky. Za jeho koncem se cesta plynule zužuje na základní šířku 3,0 m, která vychází z návrhové kategorie polní cesty a na konci úpravy slouží k napojení na stávající polní cestu. Ve staničení km 0,070 20 je navržen levostranný sjezd šířky 6,0 m zajišťující obsluhu okolních pozemků. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky. Minimální směrový oblouk v trase je $R=100\text{m}$. Vyškově řešení je na začátku úpravy přizpůsobeno napojení na polní cestu SO 152.2, na konci úpravy niveleta končí v úrovni stávajícího terénu. Hodnota podélného sklonu se pohybuje v rozmezí $-0,50\%$ až $+2,50\%$. Odvod povrchových vod je řešen pomoci příčného a podélného sklonu – voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu. PC

bude upravena zpevněným povrchem (asfaltový kryt). Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50%. Celková délka úpravy je 81,40m (včetně mostu SO 220).

SO 154.2 Sjezd v km 0.348 SO 121 vpravo

parc. č. 313/174, 313/177, vše v k. ú. Branišovice

V km 0,34780 silnice II/396 (SO 121) vpravo se nachází sjezd do areálu firmy CROSS SPEED s.r.o., který bude výškově i šířkově upraven. Délka sjezdu je 25m. Objekt bude v majetku firmy CROSS SPEED s.r.o.

SO 154.3 Sjezd v km 0.348 SO 121 vlevo

parc. č. 313/179, 313/181, vše v k. ú. Branišovice

Sjezd v km 0,34780 silnice II/396 (SO 121) vlevo umožní přístup na přilehle zemědělské pozemky. Sjezd je navržen v přímý, délka sjezdu je 25m od hrany zpevnění silnice, šířka sjezdu je navržena 6,00m.

SO 154.4 Sjezd na MK v km 0.172 SO 122 vlevo

parc. č. 313/147, 313/134, 313/140, vše v k. ú. Branišovice

Sjezd ze silnice III/396 10 (SO 122) napojí předpokládanou místní komunikaci u hřbitova. Komunikace je provedena v kategorii MO2k-/6,5/30. Délka úpravy komunikace je 60m. Sjezd se od stávající komunikace odpojuje pravotočivým obloukem (R=60m), na silnici II/396 10 (SO 122) se napojí kolmo. Výškově niveleta sjezdu klesá ve sklonu 0,98%, na sil. I/53 se připojí v klesání 0,64%.

SO 220 Most na polní cestě přes silnici I/53

parc. č. 7620/25, 7620/31, 7620/24, 7620/26, 7620/29, 7620/27, 7620/82, 7620/28, 7620/52, 7620/61, 7620/32, 7620/59, , vše v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou.

Most SO220 převádí polní cestu (SO 153) přes silnici I/53. Nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatou monolitickou deskovou konstrukcí konstantní výšky 0,85 m. Most tvoří třípolový rám s rozpětím 16,0 + 16,5 + 16,0 m. Celková šířka NK je 7,10 m. Krajiní opěry jsou integrovány do nosné konstrukce a jsou přes prefabrikované vzpěry spojeny se základem šikmých prefabrikovaných podpěr. Nosná konstrukce je se spodní stavbou spojena rámově, bez ložisek a kloubů. Spodní stavba je ze železového betonu. Založení mostu je hlubinné na vrtných pilotách Ø900 mm. Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy, vozovka tl. 80 mm a ocelová zábradelní svodidla. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů.

221 Most na polní cestě SO 151 přes Našiměřický potok

parc. č. 2928, 313/73, 313/74, 2925, 313/75, 313/77, 313/78, vše v k. ú. Branišovice.

Mostní objekt SO 221 převádí polní cestu přes Našiměřický potok. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou rámovou konstrukcí. Příčel má tloušťku 0,250 m, část ve vetknutí je tvořena náběhy 150/150. Šířka nosné konstrukce je 6,100 m. Most je jednopólový, jeho rozpětí je 3,300 m v kolmém směru a 3,325 m v šikmém směru. Založení mostu je plošné na základě tloušťky 0,300 m. Křídla jsou rovnoběžná a zavěšena. Přechodová oblast mostu je tvořena samostatným přechodovým klinem z mezerovitého betonu. Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy, vozovka tl. 80 mm a ocelové mostní zábradlí. Nový mostní objekt nahrazuje stávající most. Stávající most je ve špatném technickém stavu, a proto bude v rámci rekonstrukce polní cesty zbourán. Demolice je součástí SO 221.

Městský úřad Pohořelice – odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad pro silnice příslušný dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, oznamuje v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., a v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., v platném znění, o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, zahájení stavebního řízení pro výše uvedenou stavbu a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost

poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upouští podle 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Účastníci řízení mohou uplatnit své námitky nejpozději do **15 dnů ode dne doručení oznámení**, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě jsou povinny sdělit svá stanoviska dotčené orgány státní správy. Pokud dotčený orgán státní správy, jehož rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo k projektové dokumentaci, připojené k žádosti o stavební povolení, získáno před oznámením zahájení stavebního řízení, nesdělí ve stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů se stavbou souhlasí.

Od ústního jednání bylo upuštěno i z důvodu usnesení vlády České republiky č. 1379/2020 ze dne 23.12.2020, které bylo prodlouženo Usnesením vlády České republiky ze dne 07.01.2021, kterým v rámci krizových opatření uložila všem orgánům veřejné moci a správním orgánům, aby ve všech svých pracovištích zahájily omezený provoz, mj. aby omezily osobní kontakt zaměstnanců s „adresáty“ veřejné správy na nezbytně nutnou úroveň a nahradily osobní kontakt písemným, elektronickým či telefonickým, a z důvodu že stavebník doložil ke stavebnímu řízení potřebné doklady.

Účastníci řízení a dotčené orgány státní správy mohou nahlédnout do podkladů, které jsou předmětem řízení, v kanceláři odboru dopravy a SH ve lhůtě shora uvedené (návštěvní dny Po. a ST. 8-17 hod).

Speciální stavební úřad současně dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, ve smyslu ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a to nejpozději *3dny* od výše uvedeného data v době Po. a ST. 8:00 - 17 hod, ostatní dny po telefonické dohodě v kanceláři č. 225 odbor dopravy. Jedná se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Námitky uplatněné v této lhůtě by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení.

Pokud dotčený orgán státní správy, jehož rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo k projektové dokumentaci připojené k žádosti o stavební povolení získáno před oznámením zahájení stavebního řízení, nesdělí ve stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů se stavbou souhlasí.

Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Ing. Miroslav Šár
vedoucí odboru dopravy a SH

Doručí se:**Účastníci řízení**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, v zast.:
HBH Projekt, spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno,
Město Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice
Obec Branišovice, Branišovice 57, 671 77 Branišovice, DS: OVM, acmayyq
Obec Šumice, Šumice 11, 671 75 Loděnice u Moravského Krumlova
Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
E.ON Distribuce, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01, České Budějovice
GasNet, Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3,
Veveří, 602 00 Brno 2,
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

**Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění
pozdějších předpisů /v návaznosti na § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., v platném znění, o urychlení
výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací
(veřejnou vyhláškou).**

Ing. Ludmil Kolev, Mandloňová 386/10, Medlánky, 621 00 Brno 21
Ing. Violeta Kolevová, Hatě 568/19k, Ivanovice, 621 00 Brno 21
AGROSERVIS, 1. zemědělská a.s. Višňové, Višňové 358, 671 38 Višňové u Znojma
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Karel Urbánek, Vlasatice 49, 691 30 Vlasatice
Csanádi Julius a Csanádievá Anna, č. p. 144, 67177 Branišovice
Ing. Bořivoj Hladík, Suchohrdly u Miroslavi 137, 671 72 Miroslav
Rybníkářství Pohořelice a.s., Vídeňská 717, 691 23 Pohořelice
Vodovody a kanalizace Znojemsko, Kotkova 2518/20, 66902 Znojmo
AGRA Olbramovice, a.s., Olbramovice 130, 671 76 Olbramovice u Moravského Krumlova
Ing. Zdenek Koubek, Zahradní 1228, 691 23 Pohořelice
Římskokatolická farnost Pohořelice, nám. Svobody 8, 69123 Pohořelice
AGRO - Měřín, a.s., Zarybník 516, 594 42 Měřín
Jihomoravský kraj, odbor majetkový, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

**Účastníci stavebního řízení /dle § 144 odst. 6 správního řádu/ – (veřejnou vyhláškou) /vlastníci
sousedních pozemků a staveb/ v návaznosti na § 110 odst. 7 stavebního zákona, /identifikování
označením parc. č. pozemků/**

k. ú. Branišovice:

parc. č. 1364, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1551, 1554, 1557,
1560, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 2887/1, 2937/4, 313/174, 313/178,
313/181, 313/183, 313/215, 1278, 1279, 1364, 3013, 2887/1, 2887/8, 2887/9, 2937/1, 2937/12, 2937/29,
2937/32, 2937/6, 2937/7, 313/128, 313/135, 313/136, 313/139, 313/142, 313/147, 313/155, 313/216,
313/96, 86/1, 2937/13, 313/129, 313/131, 313/132, 313/134, 313/135, 313/136, 313/138, 313/143,

313/145, 313/146, 1881, 1883, 1884, 1896, 1897, 313/36, 313/38, 313/47, 313/50, 313/51, 313/53, 313/55, 2937/4, 303/1, 313/176, 313/178,, 313/176, 1535, 313/180, 313/182, 3013, 3015/1, 3015/5, 313/132, 313/135, 313/136, 313/139, 313/142, 313/143, 1313/149, 1879, 1889, 1890,1891, 1892, 1893, 1894, 11896, 11897, 1898, 1899, 1900, 1902, 2896 2918, 2923, 2924, 2926, 1901/2, 2903/1, 2917/1, 2917/2, 2917/3, 2917/4, 2917/5, 2917/6, 2920/2, 2921/1, 2927/1, 2927/5, 2929/2, 2930/1, 2930/2, 2931/10, 2931/3, 2931/9, 2935/2, 2937/19, 2941/1, 313/141, 313/46, 313/47, 313/49, 313/50, 313/52, 313/53, 313/64, 313/66, 313/68, 313/71, 313/88, 2887/3, 2934/3, 29/2, 2934/1, 2934/4, 2929/50, 3046, 302/2, 2929/52, 2929/29, 2929/18, 2929/39, 2929/19, 2929/38, 2929/20, 2929/37, 2929/23, 2929/42,

k.ú. Pohořelice nad Jihlavou

parc. 6083, 6087, 6088, 6109, 6111, 6112, 6128, 6129, 6130, 6133, 6134, 6135, 6136, 6137, 6138, 6140, 6142, 6243, 6244, 6245, 6246, 6251, 6252, 6371, 6372, 6375, 6378, 6379, 6380, 6381, 6382, 7565, 407/1, 559/1, 6383/4, 6383/5, 7620/36, 7620/39, 7620/43, 7620/44, 7620/77, 7620/78, 7620/80, 7620/81, 3905, 6069, 6070, 6071, 6072, 6073, 6076, 6077, 6078, 6079, 6080, 6081, 6082, 6084, 608, 6086, 6087, 6088, 6089, 6090, 6091, 6092, 6093, 6094, 6095, 6096, 6097, 6098, 6099, 6100, 6101, 6102, 6103, 6104, 6105, 6106, 6107, 6109, 6111, 6112, 6113, 6141, 6377, 7565, 7620/38, 7620/40, 7620/44, 7620/48, 7620/50, 7620/51, 7620/53, 7620/58, 7620/60, 7620/61, 7620/63, 7620/65, 17620/69, 1364, 3906, 6070, 6071, 6072, 6165, 6211, 6240, 2476/2, 2476/3, 7620/1, 7620/10, 7620/11, 7620/12, 7620/13, 7620/14, 7620/15, 7620/16, 7620/17, 7620/18, 7620/19, 7620/2, 7620/20, 7620/21, 7620/22, 7620/3, 7620/34, 7620/35, 7620/38, 7620/39, 7620/4, 7620/45, 7620/46, 7620/47, 7620/48, 7620/49, 7620/5, 7620/50, 7620/51, 7620/53, 7620/55, 7620/56, 7620/57, 7620/58, 7620/6, 7620/62, 7620/63, 7620/65, 7620/67, 7620/68, 7620/69, 7620/7, 7620/72, 7620/73, 7620/75, 7620/77, 7620/78, 7620/8, 7620/

k. ú. Šumice

parc. č. 3896, 3979/1, 3979/2, 3906, 2476/2, 2476/3

Dotčené orgány (doporučeně)

Hasičský záchranný sbor JmK, Zubatého č.p.685/1, 614 00 Brno 14, DS:

Krajská hygienická stanice JmK, Jeřábkova č.p.1847/4, 602 00 Brno 2,

Krajské ředitelství policie JmK, Kounicova č.p.687/24,

Městský úřad Pohořelice – OÚP SÚ

Městský úřad Pohořelice - Odbor životního prostředí

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS:

OVM, hjaavk

Ministerstvo zdravotnictví, ČILZ, Palackého náměstí 375/4, Nové Město, 128 00 Praha 28, DS: pv8aaxd

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Vršovická 1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10, DS: OVM, 9gsaax4

Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor ŽP, Žerotínovo náměstí 3, Brno,

Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno,

Lesy České republiky, s.p., LZ Židlochovice, 667 01, DS: PO, e8jcfns

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., 671 81 Znojmo

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě):

OÚ Branišovice, Branišovice 57, 671 77 Branišovice, DS: OVM, acmayyq

OÚ Šumice, Šumice 11, 671 75 Loděnice u Moravského Krumlova, DS: OVM, nv8b8gd