



pohovp21v007a6

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice
Odbor územního plánování a stavební úřad

Vaše zn.:

ze dne: 23.04.2021

Čj.: MUPO-16603/2021 [redacted]

Spis. zn.: [redacted]

Vyřizuje: [redacted]

Telefon: [redacted]

Fax: [redacted]

E-mail: [redacted]

ID DS: 5vjbzr8

V Pohořelicích 27. dubna 2021

[redacted]

MěÚ Pohořelice, odbor územního plánování a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 23.04.2021 žádost [redacted], o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v tomto znění:

[redacted] tímto ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. (dále jen InfZ) podávají na MěÚ Pohořelice (dále jen MěÚ) žádost o poslání těchto informací:

- 1) dvě negativní stanoviska orgánu územního plánování MěÚ k umístění dálnice R5204.1 a dálnice R5204.2, jak se o nich zmiňuje vyjádření města Pohořelice ze dne 29.3.2021 (viz níže citace)
- 2) žádost ŘSD ČR o vydání územního rozhodnutí pro dálnici R5204.1, jak o zahájení územního řízení vyplývá z vyjádření města Pohořelice ze dne 29.3.2021 (viz níže citace)
- 3) žádost ŘSD ČR o vydání územního rozhodnutí pro dálnici R5204.2, jak o zahájení územního řízení vyplývá z vyjádření města Pohořelice ze dne 29.3.2021 (viz níže citace)

Pozn.:

Na str. 4 vyjádření města Pohořelice ze dne 29.3.2021, č.j. MU PO-12932/2021/KT/PTL pro Krajský soud v Brně ve sporu o zákonnosti ÚP Pohořelice se uvádí (cit): „Soulad vymezení koridoru K-DS04 v ÚP s PÚR ČR a ZÚR JMK je potvrzen stanoviskem KÚ JMK č.j. JMK 80078/2019 ze dne 26.06.2019 (příloha 3). Jak je v návrhu správně uvedeno, koncepce napadeného ÚP jednoznačně požaduje, aby v rámci zastavěného území Nové Vsi nebyla zvyšována dopravní zátěž v souvislosti s budoucí realizací dálnice D52, realizované v úseku stávající I/52. Napadený ÚP má tedy s navrhovatelem zcela stejný cíl. Zabránit trasování doprovodné dopravy. Navrhovaný koridor K-DS04 má sloužit jak k trasování dálnice D52 a s ní souvisejících

*staveb, tak i k trasování doprovodné komunikace. Ze zákresu v grafické části ÚP je jednoznačně zřejmé, že koridor je veden mimo zastavěnou část Nové Vsi a tedy i doprovodná komunikace, která by byla případně v souvislosti s realizací D52 budována, musí být umístěna v rámci tohoto koridoru. **V tomto smyslu bylo již i k dokumentaci na územní rozhodnutí na úseky 5204.1 a 5204.2 vydáno negativní závazné stanovisko orgánu územního plánování.***

K bodu č. 1:

V příloze Vám zasíláme závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 27.11.2020, čj. MUPO-82521/2020/SU/BRP pro záměr „Dálnice D52 (Původní ozn.: Rychlostní silnice R52) Stavba 5204.1. Pohořelice – Nová Ves“ v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou a k.ú. Nová Ves u Pohořelic a závazné stanovisko ze dne 06.01.2021, čj. MUPO-76920/2020/SU/BRP pro záměr „D52 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny“ v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou, k. ú. Nová Ves u Pohořelic, k. ú. Pasohlávky a k. ú. Mušov.

K bodu č. 2 a 3:

Ředitelství silnic a dálnic ČR nepodalo na MěÚ Pohořelice, odbor územního plánování a stavební úřad žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby dálnice R5204.1 a dálnice R5204.2 v k. ú. Pohořelice nad Jihlavou, k. ú. Nová Ves u Pohořelic, k. ú. Pasohlávky a k. ú. Mušov.

Ing. Iva Hrstková
vedoucí odboru ÚP a stavebního úřadu

Příloha dle výše uvedeného

[Redacted]

[Redacted]