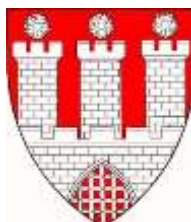


# ÚZEMNÍ PLÁN POHOŘELICE

okr. Brno-venkov  
ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č. 1a



## I.A TEXTOVÁ ČÁST

Pořizovatel: Městský úřad Pohořelice, Odbor územního plánování a stavební úřad  
Objednatel: Město Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice

Projektant: AR projekt s.r.o., Hviezdoslavova 1183/29a, 627 00 Brno  
Tel/Fax: 545217035, Tel. 545217004  
E-mail: mail@arprojekt.cz  
www.arprojekt.cz

Vedoucí a zodpovědný projektant: Ing. arch. Milan Hučík, autorizovaný architekt (č. 02 483)  
Číslo zakázky: 954  
Datum zpracování: 06/2021  
Vypracovali: Ing. arch. Milan Hučík  
Ing. arch. Jana Kratochvílová

## ZÁZNAM O ÚČINNOSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU

Správní orgán, který vydal poslední změnu územního plánu:

**Zastupitelstvo města Pohořelice**

Pořadové číslo poslední změny

**1a**

Datum nabytí účinnosti poslední změny územního plánu:

Pořizovatel:

**Městský úřad Pohořelice, Odbor územního plánování a stavební úřad**

**Razítko**

Jméno a příjmení:

Ing. Iva Hrstková

Funkce:

vedoucí odboru územního plánování a stavebního úřadu

Podpis:

## TEXTOVÁ ČÁST

I.A. VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	5
I.B. ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE A OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT	5
I.B.1. Základní koncepce rozvoje území	5
I.B.2. Ochrana hodnot v území	5
I.C. URBANISTICKÁ KONCEPCE	6
I.C.1. Koncepce uspořádání sídelní struktury	6
I.C.2. Podmínky a požadavky na plošné (funkční) uspořádání	6
I.C.3. Podmínky a požadavky na prostorové uspořádání	7
I.C.4. Plochy bydlení	7
I.C.5. Plochy občanského vybavení	13
I.C.6. Plochy smíšené obytné	16
I.C.7. Plochy výroby a skladování	20
I.C.8. Plochy smíšené výrobní	26
I.C.9. Plochy rekreace	27
I.C.10. Plochy veřejných prostranství	27
I.C.11. Plochy dopravní infrastruktury	28
I.C.12. Plochy technické infrastruktury	29
I.C.13. Plochy těžby nerostů	30
I.C.14. Koridory pro umístění dopravní a technické infrastruktury a protizáplavových a protipovodňových opatření	30
I.D. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY	34
I.D.1. Doprava	34
I.D.2. Technická infrastruktura	36
I.E. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY	39
I.E.1. Nezastavěné území	39
I.E.2. Krajinný ráz	40
I.E.3. Územní systém ekologické stability	41
I.E.4. Prostupnost krajiny	45
I.E.5. Protierozní opatření, ochrana před povodněmi	45
I.E.6. Rekreční využívání krajiny	45
I.E.7. Plochy vodní a vodohospodářské	46
I.E.8. Ochrana půdy, povrchových a podzemních vod	46
I.F. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH	47
I.F.1. Základní pojmy	47
I.F.2. Podmínky pro využití ploch	49
I.F.3. Další podmínky prostorového uspořádání	66
I.G. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT	67
I.H. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO	70
I.I. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ	71
I.J. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV	71
I.K. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ PODMÍNĚNO DOHODOU O PARCELACI	74
I.L. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE	74

I.M. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ PODMÍNĚNO VYDÁNÍM REGULAČNÍHO PLÁNU	74
I.N. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN VYUŽITÍ ÚZEMÍ (ETAPIZACE)	74
I.O. VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB	76
I.P. ÚDAJE O POČTU LISTŮ A VÝKRESŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU	76

## I.A. VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Hranice zastavěného území byla aktualizována k datu 15.7.2020. Je zobrazena v grafické části územního plánu, především ve výkrese základního členění č. I.a.

## I.B. ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE A OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

### I.B.1. ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ

Město bude:

- zlepšovat kvalitu obytného prostředí s hodnotným přírodním a rekreačním zázemím a dobrou nabídkou vybavenosti,
- vytvářet podmínky pro rozvoj podnikatelských aktivit ve městě,
- vytvářet podmínky pro stabilizaci trvale bydlícího obyvatelstva,
- vytvářet podmínky pro zkapacitnění silnice I/53 a zkapacitnění silnice I/52, resp. pokračování dálnice D52 ve směru na Mikulov, při současném nezvyšování dopravní zátěže v zastavěném území v Nové Vsi,
- řešit zklidnění dopravy ve městě a zlepšení životního prostředí,
- řešit protizáplavová a protipovodňová opatření, k ochraně zastavěného území města a zastavitelných ploch
- chránit přírodní hodnoty, krajinný ráz a posilovat ekologickou stabilitu území.

### I.B.2. OCHRANA HODNOT V ÚZEMÍ

Veškerý rozvoj je podmíněn ochranou přírodních, kulturních i civilizačních hodnot území. Předmětem ochrany jsou v územním plánu zejména tyto hodnoty:

#### **Kulturní a architektonické hodnoty**

- vyhlášené kulturní památky
- území s archeologickými nálezy
- válečné hroby
- významné dominanty - kostel sv. Jakuba Staršího, hotel Morava, Brněnská 120, stará radnice, mlýn ve Velkém Dvoře, kulturní dům ve Smolíně, Hotel Pfann, kaple v Nové Vsi, školka v Nové Vsi

#### **Přírodní hodnoty**

- územní systém ekologické stability (ÚSES)
- chráněná území
- významné krajinné prvky
- evropsky významná lokalita
- mokřady mezinárodního významu
- památné stromy
- velký podíl lesů v území
- kvalitní zemědělská půda (třída ochrany 1 a 2)

## I.C. URBANISTICKÁ KONCEPCE

(včetně urbanistické kompozice, vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně)

### I.C.1. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ SÍDELNÍ STRUKTURY

Město Pohořelice se skládá ze 3 územně oddělených, původně samostatných sídel: Pohořelice, Smolín a Nová Ves. Vedle toho jsou v k.ú. Pohořelice nad Jihlavou další historicky vzniklé, územně oddělené zastavěné části, které zůstanou zachovány – Velký Dvůr, Mariánský Dvůr, Vilémov a Hornoleský Dvůr, v k.ú. Nová Ves u Pohořelice pak lokalita u hřbitova.

Sídlo Pohořelice je centrálně položeno v řešeném území v blízkosti křižovatky silnic D52, I/52 a I/53. Jednotlivá sídla řešeného území se budou i nadále rozvíjet jako samostatné celky, územní plán nenavrhuje jejich srůstání. Územní plán posiluje význam Pohořelice jako obce s rozšířenou působností, centra vybavenosti a sídla poskytujícího pracovní příležitosti.

Smolín bude rozvíjen jako sídlo s vyváženým ekonomickým, sociálním a environmentálním pilířem. Za tím účelem jsou vymezeny nové zastavitelné plochy pro výrobu a skladování a pro bydlení. K posílení dopravní dostupnosti Pohořelice z místní části Smolín se navrhuje nové cyklotrasy.

Místní část Nová Ves se bude rozvíjet jako oddělené sídlo ulicového charakteru, bez centrálního návesního prostoru.

### I.C.2. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PLOŠNÉ (FUNKČNÍ) USPOŘÁDÁNÍ

K naplnění cílů územního plánu bylo řešené území rozděleno na plochy s rozdílnými nároky na prostředí. Návrh je zobrazen v grafické části územního plánu, především v hlavním výkrese a tvoří závaznou část územního plánu. ÚP navrhuje plochy pro bydlení, plochy občanského vybavení, území smíšená, plochy výroby a skladování, plochy dopravní infrastruktury, specifické plochy (plochy těžby nerostů), nezastavitelné plochy a další.

Podmínky využití jednotlivých ploch jsou uvedeny v části I.F. [#STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH](#).

Pro budoucí rozvoj řešeného území jsou rozvojové plochy navrženy přednostně uvnitř zastavěného území a v přímé návaznosti na něj; navrženo je také nové využití znehodnocených nebo nevhodně využívaných ploch.

Návrh územního plánu podporuje koncepci oddělení bydlení od obtěžujících funkcí. Za tím účelem územní plán vymezuje:

- Koridor dopravní infrastruktury – silniční doprava (K-DS21), určený pro homogenizaci silnice I/53, což přispěje k větší propustnosti této silnice a omezení rizika, že si budou řidiči zkracovat cestu průjezdem městem,
- Koridor územní rezervy R-D02, který umožní případné budoucí odvedení dopravy směřující k plochám výroby a skladování na severním okraji města a dopravy tranzitní, směřující do obcí severně od Pohořelice,
- Podmínky využití jednotlivých ploch, které jsou koncipovány tak, aby se jednotlivé funkce navzájem neobtěžovaly.

### I.C.3. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

- Bude zachována stávající urbanistická struktura sídel a jejich celkový obraz.
- Budou respektovány podmínky prostorového uspořádání, aby nová zástavba co nejméně narušila panorama města při dálkových pohledech.
- Není přípustná výstavba uzavřených bloků.

Město bude vytvářet a chránit vzájemné harmonické prostorové vztahy, například

- urbanistická a krajinná panoramata - na terénních vrcholech a hřebenech nebudou umísťovány žádné pozemní stavby, vyjma staveb pro energetiku, telekomunikace a rozhleden,
- dominanty města - Farní kostel sv. Jakuba staršího v Pohořelicích,
- lokální dominanty a architektonicky významné stavby – hotel Pfann, stará radnice, budova MONETA Money Bank, hřbitov, památníky, drobné sakrální stavby v obci i krajině (kříže, sochy, boží muka), válečné hroby a pietní místa
- přiměřené měřítko a proporci pozemních staveb,
- není přípustná výstavba uzavřených bloků.

Město bude dále zkvalitňovat harmonické prostorové vztahy, například umístěním vhodných prvků drobné architektury ve vybraných zastavitelných plochách – Z44, Z47.

Stanovují se tyto základní typy prostorové struktury zástavby:

- Kompaktní struktura zástavby: jedná se o zástavbu řadovými a řetězovými domy zpravidla podél ulice vymezené územním plánem.
- Uspořádaná struktura zástavby: zástavba volně stojícími domy a dvojdomy umístěnými při obvodu ploch, tj. zpravidla podél ulice vymezené územním plánem.
- Částečně uspořádaná struktura zástavby: zástavba volně stojícími domy a dvojdomy umístěnými podle územně-technických podmínek i mimo obvod plochy.
- Individuálně stanovená struktura zástavby - pokud to dovolí územní podmínky, musí být stavby umísťovány v souladu s existující strukturou zástavby na sousedních pozemcích, pokud jsou přístupné ze stejného veřejného prostranství (ulice). V případě sousedství s více různými strukturami, přístupnými z téhož veřejného prostranství (ulice), lze vyjít z kterékoli z nich. V ostatních případech není struktura zástavby stanovena.

### I.C.4. PLOCHY BYDLENÍ

Plochy bydlení jsou podrobněji členěny na:

- BX Plochy bydlení
- BR Plochy bydlení – v rodinných domech
- BD Plochy bydlení – v bytových domech

Stanovení podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí v zastavitelných plochách a v plochách přestavby:

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
<b>Z03</b>	BR	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby.
<b>Z05</b>	Plochy bydlení	Nejvyšší přípustná podlažnost: 1 nadzemní podlaží.

	- v rodinných domech	V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.
<b>Z06</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby.  V navazujícím řízení budou uplatněny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Situování obytných objektů a dalších objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti silnic je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> </ul>
<b>Z08</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. Prostorová struktura zástavby: částečně uspořádaná struktura zástavby, kompaktní struktura zástavby. Nejvyšší přípustná podlažnost: 1 nadzemní podlaží.  V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Situování objektů ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je možné pouze na základě závazného stanoviska vydaného v navazujícím řízení dotčeným orgánem.</li> <li>• Situování obytných objektů a dalších objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti silnic je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> </ul> V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.
<b>Z39</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. Prostorová struktura zástavby: částečně uspořádaná struktura zástavby, kompaktní struktura zástavby.  V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude upřesněna poloha veřejných prostranství neobsahujících komunikace, o výměře nejméně 3100 m<sup>2</sup>.</li> <li>• Bude upřesněna dopravní obsluha, včetně ploch pro dopravu v klidu, vymezení funkčních skupin a typů místních komunikací v řešených plochách,</li> <li>• Bude koordinována poloha sítě veřejné technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami,</li> <li>• Bude upřesněna prostorová struktura zástavby ploch (parcelace, stavební čáry, upřesnění polohy staveb), s přihlédnutím k existujícím limitům využití území,</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> </ul> <p>V navazujícím řízení budou dále uplatněny tyto podmínky: Situování objektů ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je možné pouze na základě závazného stanoviska vydaného v navazujícím řízení dotčeným orgánem.</p>
<b>Z43</b>	BX Plochy bydlení	<p>Jedná se o plochu, ve které byly vymezeny architektonicky a urbanisticky významné stavby – viz kap.I.O. Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. Podmínky prostorového uspořádání:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• připouští se objekty o výšce do 3 nadzemních podlaží.</li> <li>• prostorová struktura zástavby: částečně uspořádaná struktura zástavby, kompaktní struktura zástavby.</li> </ul> <p>V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude upřesněna poloha veřejných prostranství neobsahujících komunikace, o výměře nejméně 3200 m<sup>2</sup>.</li> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy dopravy (ze silnic I/53 a II/416). Situování obytných objektů a dalších objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Dopravní připojení jednotlivých objektů v ploše bude přednostně řešeno prostřednictvím stávajících nebo návrhových komunikací s funkcí obslužnou, aby byl minimalizován dopad na průjezdní úseky silnic II. třídy.</li> <li>• Bude upřesněna dopravní obsluha, včetně ploch pro dopravu v klidu, vymezení funkčních skupin a typů místních komunikací v řešených plochách,</li> <li>• Bude koordinována poloha sítí veřejné technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržování dešťové vody v ploše.</li> <li>• Bude upřesněna prostorová struktura zástavby ploch (parcelace, stavební čáry, upřesnění polohy staveb), s přihlédnutím k existujícím limitům využití území,</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> </ul>
<b>Z44a, Z44b</b>	BX Plochy bydlení	<p>Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. Podmínky prostorového uspořádání:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• připouští se objekty o výšce do 3 nadzemních podlaží.</li> <li>• prostorová struktura zástavby: částečně uspořádaná struktura zástavby, kompaktní struktura zástavby.</li> </ul> <p>V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a</p>

		<p>řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy ze silnice II/416 a z přilehlé plochy VS. Situování obytných objektů a dalších objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Dopravní připojení jednotlivých objektů v ploše bude přednostně řešeno prostřednictvím stávajících nebo návrhových komunikací s funkcí obslužnou, aby byl minimalizován dopad na průjezdní úseky silnic II. třídy.</li> <li>• Bude upřesněna dopravní obsluha, včetně ploch pro dopravu v klidu, vymezení funkčních skupin a typů místních komunikací v řešených plochách,</li> <li>• Bude koordinována poloha sítí veřejné technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše. Bude respektován návrh vodovodního přivaděče, v souběhu se silnicí na Znojmo, který zůstane ve veřejném prostranství.</li> <li>• Bude upřesněna prostorová struktura zástavby ploch (parcelace, stavební čáry, upřesnění polohy staveb), s přihlédnutím k existujícím limitům využití území,</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> </ul>
<p><b>Z47</b></p>	<p>BX Plochy bydlení</p>	<p>Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. Podmínky prostorového uspořádání:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• připouští se objekty o výšce do 4 nadzemních podlaží.</li> <li>• prostorová struktura zástavby: částečně uspořádaná struktura zástavby, kompaktní struktura zástavby, individuálně stanovená struktura (upřesní územní studie).</li> </ul> <p>V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude upřesněna poloha veřejných prostranství neobsahujících komunikace, o výměře nejméně 6300 m<sup>2</sup>.</li> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy z přilehlé plochy VS. Situování obytných objektů a dalších objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude upřesněna dopravní obsluha, včetně ploch pro dopravu v klidu, vymezení funkčních skupin a typů místních komunikací v řešených plochách,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude koordinována poloha sítí veřejné technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše.</li> <li>• Bude upřesněna poloha el.přípojky VN ke stávající trafostanici ležící na hranici ploch Z13/Z47</li> <li>• Bude upřesněna prostorová struktura zástavby ploch (parcelace, stavební čáry, upřesnění polohy staveb), s přihlédnutím k existujícím limitům využití území,</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> </ul>
<b>Z62</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	<p>Pořadí výstavby (etapizace): 2, po vyčerpání plochy Z39 Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. Prostorová struktura zástavby: částečně uspořádaná struktura zástavby, kompaktní struktura zástavby. Nejvyšší přípustná podlažnost: 1 nadzemní podlaží.</p> <p>V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude upřesněna poloha veřejných prostranství neobsahujících komunikace, o výměře nejméně 1100 m<sup>2</sup>.</li> <li>• Bude upřesněna dopravní obsluha, včetně ploch pro dopravu v klidu a vymezení funkčních skupin a typů místních komunikací v řešených plochách,</li> <li>• Bude koordinována poloha sítí veřejné technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše.</li> <li>• Bude upřesněna prostorová struktura zástavby ploch (parcelace, stavební čáry, upřesnění polohy staveb), s přihlédnutím k existujícím limitům využití území,</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěná</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vyběžených velkých vod.</li> </ul> <p>V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</p>
<b>Z71</b>	BR Plochy bydlení	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená struktura zástavby.

	- v rodinných domech	
<b>Z72</b> <b>Z73</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby. Nezasahovat do porostů dřevin v západním okraji plochy ve vazbě na lokální biocentrum.
<b>P03</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby  V navazujícím řízení budou uplatněny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy z přilehlé plochy VS. Situování obytných objektů a dalších objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Nezasahovat do porostů dřevin v západním okraji plochy ve vazbě na lokální biocentrum.</li> </ul>
<b>Z75</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená struktura zástavby.
<b>Z77</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby.  V navazujícím řízení budou uplatněny tyto podmínky: Situování obytných objektů a dalších objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti silnic je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.
<b>Z78</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby. V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.
<b>Z80</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby. Nejvyšší přípustná podlažnost: 1 nadzemní podlaží.  V navazujícím řízení budou uplatněny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy z dopravy (I/52 / D52). Situování obytných objektů a dalších objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude řešeno odstranění, nebo přeložení vodovodního přivaděče, který plochu kříží.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> </ul>
<b>Z82</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby. Nejvyšší přípustná podlažnost: 1 nadzemní podlaží. V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.
<b>Z94</b>	BR Plochy bydlení - v rodinných domech	Prostorová struktura zástavby: uspořádaná struktura zástavby. Nejvyšší přípustná podlažnost: 1 nadzemní podlaží. V navazujícím řízení bude dořešeno umístění veřejné infrastruktury uvnitř této zastavitelné plochy (komunikací a sítí technické infrastruktury) a přeložení, popř. kabelizace elektrického vedení VN.

### I.C.5. PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Plochy občanského vybavení jsou podrobněji členěny na:

- OV Plochy občanského vybavení
- OK Plochy občanského vybavení – komerční zařízení
- OT Plochy občanského vybavení - sport
- OZ Plochy občanského vybavení - hřbitovy

Stanovení podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí v zastavitelných plochách a v plochách přestavby:

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
<b>Z10</b>	OT Plochy občanského vybavení - sport	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. Koeficient zastavění plochy se stanovuje na 0,1.  V navazujícím řízení budou uplatněny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněna blízkost lesa a z toho vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V blízkosti lesa lze připustit výstavbu nadzemních objektů jen na základě stanoviska dotčeného orgánu.</li> <li>• Kvůli poloze v migračním koridoru nebude plocha oplocována.</li> <li>• nezemědělské využití plochy bude možné až po naplnění územních rozhodnutí vydaných v ploše, nebo po ukončení jejich platnosti.</li> </ul>

<b>Z26</b>	OV Plochy občanského vybavení	<p>Podmínkou pro rozhodování v ploše je realizace účinných protipovodňových opatření na území města.          Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.          V navazujícím řízení bude</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěná</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenásákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vyběžených velkých vod.</li> </ul>
<b>Z46</b>	OT Plochy občanského vybavení - sport	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.
<b>Z55</b>	OK Plochy občanského vybavení – komerční zařízení	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.          Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií.          Jedná se o plochu, ve které byly vymezeny architektonicky a urbanisticky významné stavby – viz kap.I.O.</p> <p>V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude upřesněna poloha veřejných prostranství neobsahujících komunikace, o výměře nejméně 1500 m<sup>2</sup>.</li> <li>• Podél severní hranice plochy Z55 bude vymezen pás izolační zeleně o šířce min. 10 m, určený k výsadbě stromů a keřů</li> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy dopravy a negativními vlivy z přilehlé plochy VS. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu</li> </ul>

		<p>v klidu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude koordinována poloha sítí veřejné technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše.</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> </ul>
<b>Z56</b>	OZ Plochy občanského vybavení - hřbitovy	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.
<b>Z59</b>	OT Plochy občanského vybavení - sport	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.
		•
<b>Z79</b>	OT Plochy občanského vybavení - sport	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.
<b>Z81</b>	OT Plochy občanského vybavení - sport	<p>V ploše se neuvažuje výstavba budov.</p> <p>V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</p>
<b>Z76</b>	OV Plochy občanského vybavení	<p>Jedná se o plochu, ve které byly vymezeny architektonicky a urbanisticky významné stavby – viz kap.I.O.</p> <p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.</p> <p>V navazujícím řízení budou uplatněny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy z dopravy. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> </ul>
<b>Z88</b> <b>Z89</b>	OV Plochy občanského vybavení	<p>Požaduje se prověření změn využití plochy územní studii (spolu s plochami Z43, Z44a a Z44b).</p> <p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.</p> <p>V územní studii a navazujícím řízení budou uplatněny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněna blízkost lesa a z toho vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.</li> <li>• Bude upřesněna poloha veřejných prostranství neobsahujících komunikace, o výměře nejméně 3200 m<sup>2</sup>.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy Z88 negativními vlivy ze silnice II/416. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude upřesněna dopravní obsluha, včetně ploch pro dopravu v klidu, vymezení funkčních skupin a typů místních komunikací v řešených plochách,</li> <li>• Bude koordinována poloha sítí veřejné technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše. Bude respektován návrh vodovodního přivaděče, v souběhu se silnicí na Znojmo, který zůstane ve veřejném prostranství.</li> <li>• Bude upřesněna prostorová struktura zástavby ploch (parcelace, stavební čáry, upřesnění polohy staveb), s přihlédnutím k existujícím limitům využití území,</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>

### I.C.6. PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ

Plochy smíšené obytné jsou podrobněji členěny na:

- SOm Plochy smíšené obytné – městské
- SOv Plochy smíšené obytné – venkovské

Stanovení podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí v zastavitelných plochách a v plochách přestavby:

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
<b>Z13</b>	SOm Plochy smíšené obytné – městské	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy z přilehlé plochy VS. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu v klidu.</li> </ul>
<b>Z21</b>	SOv Plochy smíšené obytné – venkovské	Podmínkou pro rozhodování v ploše je realizace účinných protipovodňových opatření na území města. Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.



		<p>V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy dopravy a negativními vlivy z přilehlé plochy čerpací stanice pohonných hmot. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude posouzena únosnost základové půdy.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěná</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vybrežených velkých vod.</li> </ul>
<p><b>Z32</b></p>	<p>SOM Plochy smíšené obytné – městské</p>	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií.</p> <p>V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude upřesněna poloha veřejných prostranství neobsahujících komunikace, o výměře nejméně 1200 m<sup>2</sup>.</li> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy dopravy a negativními vlivy z přilehlé plochy VS. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Dopravní připojení jednotlivých objektů v ploše bude přednostně řešeno prostřednictvím stávajících nebo návrhových komunikací s funkcí obslužnou, aby byl minimalizován dopad na průjezdní úseky silnic II. třídy.</li> <li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu v klidu.</li> <li>• Bude koordinována poloha sítí veřejné technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše.</li> <li>• Bude respektován návrh vodovodního přivaděče, který zůstane ve veřejném prostranství.</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového</li> </ul>

		<p>uspořádání.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budou respektovány sítě veřejné technické infrastruktury a jejich ochranná pásma – kanalizace, vodovod, el. vedení VN (VN se doporučuje kabelizovat).</li> <li>• Bude respektováno silniční ochranné pásmo.</li> <li>• Bude zohledněna blízkost lesa a z toho vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V blízkosti lesa lze připustit výstavbu nadzemních objektů jen na základě stanoviska dotčeného orgánu.</li> <li>• V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> </ul>
<b>Z41</b>	SOv Plochy smíšené obytné – venkovské	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy z přilehlé plochy VS. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu v klidu.</li> <li>• Bude zohledněna blízkost lesa a z toho vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V blízkosti lesa lze připustit výstavbu nadzemních objektů jen na základě stanoviska dotčeného orgánu.</li> <li>• Bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> </ul>
<b>P04</b>	SOM Plochy smíšené obytné – městské	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V ploše bude řešena komunikace pro pěší vedoucí k ploše Z46, s pokračováním na ulici Československé armády, nebo ulici Šumickou.</li> <li>• Bude zohledněna poloha trafostanice a její ochranné pásmo.</li> </ul>
<b>Z60</b> <b>Z61</b>	SOM Plochy smíšené obytné – městské	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy z přilehlé plochy OT. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude zohledněno pásmo užívání podél vodního toku – do vzdálenosti 6 m od břehové hrany nebudou umístovány žádné stavby ani oplocení.</li> <li>• V ploše Z61 bude zohledněna blízkost lesa a z toho</li> </ul>

		vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V blízkosti lesa lze připustit výstavbu nadzemních objektů jen na základě stanoviska dotčeného orgánu.
<b>Z65</b>	SOv Plochy smíšené obytné – venkovské	<p>Prostorová struktura zástavby: uspořádaná.</p> <p>V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy dopravy. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude respektováno el. vedení VN a jeho ochranné pásmo</li> <li>• Bude respektováno silniční ochranné pásmo dálnice D52</li> <li>• Bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěna</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vybřežených velkých vod.</li> </ul>
<b>P02</b>	SOM Plochy smíšené obytné – městské	Prostorová struktura zástavby: kompaktní
<b>Z83</b>	SOv Plochy smíšené obytné – venkovské	<p>Prostorová struktura zástavby: uspořádaná.</p> <p>V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy dopravy. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude zohledněno pásmo užívání podél vodního toku – do vzdálenosti 6 m od břehové hrany nebudou umístovány žádné stavby ani oplocení.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude respektováno silniční ochranné pásmo dálnice D52.</li> <li>• Bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> </ul>
<b>P05</b>	S0m Plochy smíšené obytné – městské	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněno potenciální ohrožení plochy negativními vlivy z přilehlé plochy VS. Situování objektů obsahujících chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti zdrojů hluku je podmíněno prokázáním dodržení nejvyšší přípustné hladiny hluku v navazujícím řízení. Celková hluková zátěž nesmí překročit stanovené hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.</li> <li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu v klidu.</li> </ul>

### I.C.7. PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ

Plochy výroby a skladování jsou podrobněji členěny na:

- VS plochy výroby a skladování
- VD plochy výroby a skladování - výroba drobná
- VL plochy výroby a skladování - výroba lesnictví a rybníkářství
- VSl plochy výroby a skladování – výroba lehká

Stanovení podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí v zastavitelných plochách a v plochách přestavby:

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
<b>Z01</b>	VD plochy výroby a skladování - výroba drobná	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konkrétní provedení staveb na ploše, včetně řešení otázky případné výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněného druhu – čápa bílého, bude řešeno s příslušným orgánem ochrany přírody, zejména Krajským úřadem Jihomoravského kraje.</li> <li>• Bude respektováno hnízdo zvláště chráněného druhu živočicha – čápa bílého. Veškeré stavební práce budou proto prováděny mimo hnízdní období čápa bílého, tj. mimo 15. března až 30. července,</li> <li>• Do vzdálenosti 50 m od hnízda (ochranné pásmo vymezené v územním plánu) nebudou realizovány žádné nadzemní stavby, ani vysazovány porosty dorůstající výšky přesahující 9 m.</li> <li>• V celé ploše nebudou realizována žádná nadzemní elektrická vedení.</li> <li>• Případné kácení dřevin a skrývky zemin realizovat mimo hnízdní sezónu, tj. mimo 1. dubna – 30. července.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• V ploše nebudou umístovány žádné hlučné provozy.</li> <li>• V případě, že by eventuálně po výstavbě objektů na ploše přestal čáp bílý stávající hnízdo využívat, je možno po předchozím projednání s orgánem ochrany přírody – Krajským úřadem Jihomoravského kraje, přesunout sloup s hnízdem v mimohnízdním období na novou pozici na okraji návrhové plochy v blízkosti stávajícího místa. Takovým místem je např. jihozápadní okraj návrhové plochy tak, aby měl čáp bílý k dispozici volný, nezastavěný rozlet z hnízda směrem k západu do nivy řeky Jihlavy.</li> <li>• Bude zohledněna blízkost lesa a z toho vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V blízkosti lesa lze připustit výstavbu nadzemních objektů jen na základě stanoviska dotčeného orgánu.</li> <li>• Při západní hranici plochy bude zohledněno silniční ochranné pásmo a ochranné pásmo elektrického vedení VN.</li> <li>• Při jižní hranici plochy realizovat výsadbu izolační zeleně, který opticky a hygienicky odcloní plochu Z01 od přilehlých ploch bydlení.</li> </ul>
<b>Z07</b>	VS plochy výroby a skladování	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zohledněna blízkost lesa a z toho vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V blízkosti lesa lze připustit výstavbu nadzemních objektů jen na základě stanoviska dotčeného orgánu.</li> </ul>
<b>Z14</b>	VS plochy výroby a skladování	<p>Podmínkou pro rozhodování v ploše je realizace účinných protipovodňových opatření na území města. Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V severovýchodní části plochy bude zohledněna blízkost lesa a z toho vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V blízkosti lesa lze připustit výstavbu nadzemních objektů jen na základě stanoviska dotčeného orgánu.</li> <li>• Bude respektováno ochranné pásmo elektrického vedení VN.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěná</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v</li> </ul>

		úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vyběžených velkých vod.
<b>Z17</b>	VS plochy výroby a skladování	<p>Podmínkou pro rozhodování v ploše je realizace účinných protipovodňových opatření na území města.          Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.          Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií.          V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Napojení plochy na silnici II/416 bude řešeno účelovou komunikací nejvýše se 2 dopravními napojeními.</li> <li>• Účelové komunikace budou řešeny tak, aby umožnily dostatečně kapacitní dopravní obsluhu, resp. zpřístupnění i navazující plochy Z20.</li> <li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu v klidu.</li> <li>• Bude koordinována poloha sítí dopravní a technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše.</li> <li>• Bude respektován návrh vodovodního přivaděče, který zůstane ve veřejném prostranství.</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno alespoň 50 cm nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěna</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vyběžených velkých vod.</li> </ul>
<b>Z19</b>	VD plochy výroby a skladování - výroba drobná	<p>Podmínkou pro rozhodování v ploše je realizace účinných protipovodňových opatření na území města.          Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.          V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Napojení plochy na silnici II/416 bude řešeno prostřednictvím stávající účelové komunikace.</li> <li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu v klidu.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěna</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vybřežených velkých vod.</li> </ul>
<b>Z20</b>	VS plochy výroby a skladování	<p>Pořadí výstavby (etapizace): 2, po vyčerpání plochy Z17 Podmínkou pro rozhodování v ploše je realizace účinných protipovodňových opatření na území města. Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu v klidu.</li> <li>• Bude upřesněna a koordinována poloha sítí dopravní a technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše.</li> <li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání.</li> <li>• Bude respektováno OP el.vedení VN a silniční ochranná pásma.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno alespoň 50 cm nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěná,</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vybřežených velkých vod.</li> </ul>
<b>Z22</b>	VS plochy výroby a skladování	<p>Podmínkou pro rozhodování v ploše je realizace účinných protipovodňových opatření na území města. Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.</p> <p>V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno alespoň 50 cm nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení</li> </ul>

		<p>nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vyběžených velkých vod.</li> </ul>
<b>Z34</b>	VS plochy výroby a skladování	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude respektováno ochranné pásmo elektrického vedení VN a bezpečnostní pásmo plynovodu.</li> <li>• V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</li> </ul>
<b>P01</b>	VSI plochy výroby a skladování – výroba lehká	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</p>
<b>Z54</b>	VS plochy výroby a skladování	<p>Jedná se o plochu, ve které byly vymezeny architektonicky a urbanisticky významné stavby – viz kap.I.O. Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bude respektováno ochranné pásmo anodového uzemnění. V ochranném pásmu nebudou umístovány stavební konstrukce podléhající korozi.</li> <li>• Bude respektován navrhovaný vodovodní přivaděč – vodovod zůstane ve veřejném prostranství.</li> </ul>
<b>Z57</b>	VD plochy výroby a skladování - výroba drobná	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bude respektováno ochranné pásmo hřbitova. V ploše Z57 nebudou umístovány provozy hlučné a provozy produkující zápach.</li> </ul> <p>V ploše Z57 se stanovují specifické prostorové regulativy, a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• výška objektů od terénu po hřeben střechy nesmí přesáhnout 9 m a od terénu po římsu 5 m.</li> </ul>
<b>Z58</b>	VD plochy výroby a skladování - výroba drobná	<p>Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená.</p>
<b>Z63</b>	VS plochy výroby a skladování	<p>Jedná se o plochu, ve které byly vymezeny architektonicky a urbanisticky významné stavby – viz kap.I.O. Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V ploše bude respektováno ochranné pásmo el.vedení VN a</p>



		ochranné pásmo pietního místa. Dopravní napojení plochy bude řešeno s jediným dopravním připojením na silnici II/395.
<b>Z68</b>	VS plochy výroby a skladování	Jedná se o plochu, ve které byly vymezeny architektonicky a urbanisticky významné stavby – viz kap.I.O. Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení bude prověřen výskyt zvláště chráněného chocholouše obecného, který je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, ohroženým druhem a výsledky prověření budou při využití plochy zohledněny.
<b>Z69</b>	VS plochy výroby a skladování	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V ploše nutno respektovat ochranné pásmo elektrického vedení a bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.
<b>Z70</b>	VS plochy výroby a skladování	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V ploše nutno respektovat ochranné pásmo železniční vlečky a silniční ochranné pásmo. V navazujícím řízení budou uplatněny tyto specifické podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěná</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vybřežených velkých vod.</li> </ul>
<b>Z84</b>	VS plochy výroby a skladování	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení nutno: <ul style="list-style-type: none"> <li>• respektovat vodovodní přivaděč a jeho ochranné pásmo a ochranné pásmo elektrického vedení VN,</li> <li>• zachovat alespoň část dřevin, které představují potenciálně vhodný hnízdní a potravní biotop řady druhů ptáků. Pokud bude odstranění nezbytné, je nutné ho provést mimo hnízdní období.</li> <li>• vyloučit jakékoliv stavební zásahy do prostoru blízkých tůní, zejména jejich zasypávání, a rozsah zásahu do přírodního prostředí řešit ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody.</li> </ul>

## I.C.8. PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ

Plochy smíšené výrobní (SV) nejsou podrobněji členěny.

Stanovení podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí v zastavitelných plochách a v plochách přestavby:

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
Z15	SV plochy smíšené výrobní	<p>Jedná se o plochu, v níž byly vymezeny architektonicky a urbanisticky významné stavby – viz kap.I.O. Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. V územní studii a v navazujícím řízení budou uplatněny a řešeny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• V severozápadní části plochy bude zohledněna blízkost lesa a z toho vyplývající omezení do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V blízkosti lesa lze připustit výstavbu nadzemních objektů jen na základě stanoviska dotčeného orgánu.</li><li>• Dopravní napojení a obsluha plochy Z15/SV ze silnice II/416 bude řešena jediným připojením plochy na silnici II. třídy, při vhodné organizaci dopravní obsluhy plochy a splnění normových požadavků na vzájemné vzdálenosti připojení dle příslušných technických předpisů budou přípustné dvě připojení plochy na silnici II/416.</li><li>• Bude upřesněna poloha a velikost ploch pro dopravu v klidu.</li><li>• Bude koordinována poloha sítí dopravní a technické infrastruktury, včetně řešení nakládání s dešťovými vodami, s důrazem na zadržení dešťové vody v ploše.</li><li>• Bude zohledněno silniční ochranné pásmo podél dálnice, případná výstavba v ochranném pásmu je podmíněna souhlasem dotčeného orgánu.</li><li>• Budou stanoveny podrobnější podmínky prostorového uspořádání, připouští se objekty o výšce do 13 m (od upraveného terénu po římsu střechy).</li><li>• Bude respektováno OP el.vedení VN a silniční ochranná pásma.</li><li>• Koeficient zastavění plochy lze v ploše zvýšit až na 0,8 za podmínky důsledného řešení nakládání s dešťovými vodami přímo v ploše (vsakování, akumulace, zálivka zeleně či jiné druhotné využití jako užitkové vody), ozelenění po obvodu plochy ve směru do krajiny ve formě alespoň stromořadí s keřovým podrostem, přehuštěné výsadby dřevin na všech zelených plochách, které to s ohledem na případné omezující faktory (např. ochranná pásma technické infrastruktury) umožní.</li></ul>

## I.C.9. PLOCHY REKREACE

Plochy rekreace jsou podrobněji členěny na:

- RI plochy rekreace - rekreace individuální
- RP plochy rekreace na plochách přírodního charakteru

Plochy rekreace jsou stabilizovány a nové se nenavrhují.

## I.C.10. PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Plochy veřejných prostranství jsou podrobněji členěny na:

- UP Plochy veřejných prostranství - místní a účelové komunikace a veřejná prostranství
- UZ Plochy veřejných prostranství – veřejné (parkové) zeleně

Územní plán vymezuje dále uvedené plochy veřejných prostranství. V plochách bydlení, občanského vybavení a v plochách smíšených obytných bude na každé 2 hektary plochy vymezena s touto zastavitelnou plochou související plocha veřejného prostranství o výměře nejméně 1000 m<sup>2</sup>. Do této výměry se nezapočítávají komunikace.

Poloha ploch veřejných prostranství, pokud není obsažena přímo v územním plánu, bude upřesněna územními studii a vymezena nejpozději v navazujícím řízení – toto je podmínkou rozhodování v těchto plochách.

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
<b>Z02</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Plocha bude sloužit pro umístění účelové nebo místní komunikace a technické infrastruktury. Minimální šířka plochy je 10 m.
<b>Z04</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Plocha bude sloužit pro umístění místní komunikace a veřejné technické infrastruktury. Minimální šířka plochy je 8 m.
<b>Z12</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Požaduje se prověření změn využití plochy územní studií. Plocha bude sloužit pro umístění místní komunikace, veřejné technické infrastruktury a veřejné zeleně, popř. i dětského hřiště.
<b>Z16</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Plocha bude sloužit pro umístění komunikace pro pěší, veřejné technické infrastruktury a veřejné zeleně.
<b>Z35</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Plocha bude sloužit pro umístění veřejné zeleně, komunikace pro pěší, veřejné technické infrastruktury. V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.
<b>Z100</b>	UZ Plochy veřejných prostranství – veřejné (parkové) zeleně	Plocha bude sloužit pro umístění veřejné zeleně, při respektování podmínek ochranného pásma el. vedení VN.
	UZ	Plocha bude sloužit pro umístění veřejné zeleně,

<b>Z101</b>	Plochy veřejných prostranství – veřejné (parkové) zeleně	resp. izolační zeleně, která odcloní plochu SOV od ploch výroby a skladování.
<b>Z97</b>	UZ Plochy veřejných prostranství – veřejné (parkové) zeleně	Plocha bude sloužit pro umístění veřejné zeleně, resp. izolační zeleně, která odcloní plochu BR od ploch zemědělsky intenzivně obhospodařovaných, popř. od možného budoucího silničního obchvatu. Součástí plochy mohou být terénní úpravy a protihlukové stěny, které zvýší izolační schopnosti plochy.
<b>Z48 Z50</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Plocha bude sloužit pro umístění účelové komunikací, veřejné zeleně, sítí technické infrastruktury. Minimální šířka plochy je 13 m, optimální 15-20 m.
<b>Z53</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Plocha bude sloužit pro umístění místní komunikace, veřejné zeleně, sítí technické infrastruktury. Minimální šířka plochy je 12 m, optimální 15-18 m.
<b>Z66</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Plocha bude sloužit pro rozšíření místní komunikace, uložení sítí veřejné technické infrastruktury a pro umístění parkovacích stání. Bude přitom kladen zvláštní důraz na zachování stávající vzrostlé zeleně (stromořadí). Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.
<b>Z95</b>	UP Plochy veřejných prostranství – místní komunikace a veřejná prostranství	Plocha bude sloužit pro umístění komunikací pro motorovou dopravu, komunikací pro pěší, cyklistické komunikace, veřejné zeleně, sítí technické infrastruktury. Minimální šířka plochy je 12 m, optimální 15-18 m.
<b>Z98</b>	UZ Plochy veřejných prostranství – veřejné (parkové) zeleně	Plocha bude sloužit pro umístění veřejné zeleně pro obytné plochy Z44a a Z44b.
<b>Z102</b>	UZ Plochy veřejných prostranství – veřejné (parkové) zeleně	Plocha bude sloužit pro umístění veřejné zeleně, dětského hřiště a sportovního vybavení pro obytné plochy v jižní části města. Umístění staveb i dřevin v ploše zohlední stávající elektrická vedení VN a jejich ochranná pásma.

### 1.C.11. PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Plochy dopravní infrastruktury jsou podrobněji členěny na:

- DS Plochy dopravní infrastruktury - silniční doprava
- DZ Plochy dopravní infrastruktury - drážní doprava
- DP Plochy dopravní infrastruktury - parkoviště
- DG Plochy dopravní infrastruktury - garáže

- DU Plochy dopravní infrastruktury - účelové komunikace

Stanovení podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí v zastavitelných plochách a v plochách přestavby:

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
<b>Z18</b>	DU Plochy dopravní infrastruktury - účelové komunikace	Plocha bude sloužit pro umístění účelové komunikace. Minimální šířka plochy je 8 m, optimální 10 m.
<b>Z28</b>	DP Plochy dopravní infrastruktury - parkoviště	Plocha bude sloužit pro umístění parkoviště pro zdravotnické zařízení.
<b>Z27</b>	DP Plochy dopravní infrastruktury - parkoviště	Plocha bude sloužit pro umístění parkoviště.
<b>Z30</b>	DP plochy dopravní infrastruktury – parkoviště	Plocha bude sloužit pro umístění parkoviště.
<b>Z52</b>	DS Plochy silniční dopravy	Plocha bude sloužit pro umístění pozemní komunikace.
<b>Z87</b>	DP plochy dopravní infrastruktury – parkoviště	Plocha bude sloužit pro umístění parkoviště.
<b>Z91 Z92 Z93</b>	DS Plochy silniční dopravy	Plochy budou sloužit pro umístění nových a úpravu stávajících křižovatek. V navazujícím řízení bude kladen důraz na minimalizaci záboru kvalitní zemědělské půdy a u plochy Z91 na minimalizaci záboru lesa.

### I.C.12. PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Plochy technické infrastruktury jsou podrobněji členěny na:

- TI Plochy technické infrastruktury – inženýrské sítě

Plochy technické infrastruktury jsou stabilizovány, nové se vymezují pro rozšíření ČOV Pohořelice a ČOV Nová Ves.

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
<b>Z85</b>	TI Plochy technické infrastruktury – inženýrské sítě	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše. Případné odstranění dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.
<b>Z86</b>	TI Plochy technické infrastruktury – inženýrské sítě	Prostorová struktura zástavby: individuálně stanovená. V navazujícím řízení budou uplatněny tyto specifické podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stavby budou mít přízemní podlaží vyvýšeno nad úroveň hladiny stoletého průtoku,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• podzemní podlaží staveb v území povodňového ohrožení nesmí sloužit k bydlení a skladování látek závadných vodám a musí být staticky zajištěná</li> <li>• nové stavby nesmí významně zhoršovat stávající odtokové poměry,</li> <li>• pro stavby v území povodňového ohrožení používat vhodné stavební materiály (odolnost, nenasákavost apod.),</li> <li>• komunikace v záplavových územích realizovat buď v úrovni stávajícího terénu, nebo s dostatečně kapacitními inundačními mosty a propustky pro umožnění plynulého proudění vybřežených velkých vod.</li> </ul>
--	--	---

V řešeném území nebudou umístovány větrné elektrárny.

### I.C.13. PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ

Plochy NT nejsou podrobněji členěny.

Stanovení podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí v zastavitelných plochách a v plochách přestavby:

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
<b>Z09</b>	NT Plocha těžby nerostů	Nestanovují se.

### I.C.14. KORIDORY PRO UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A PROTIZÁPLAVOVÝCH A PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ

Stanovení podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí v koridorech pro umístění dopravní a technické infrastruktury:

Označení koridoru	Název - funkční využití koridoru	Opatření a podmínky pro využití koridoru
<b>K-T1</b>	Koridor pro umístění technické infrastruktury	<p>Hlavní využití: koridor je určen pro odvedení dešťové vody z dálnice D52.</p> <p>Přípustné využití: odvodňovací příkopy, retenční nádrže, zeleň, zemědělská půda.</p> <p>Podmíněně přípustné využití: dopravní a technická infrastruktura, za podmínky prověření, že umístění stavby neznemožní, neztíží ani ekonomicky neznevýhodní budoucí umístění odvodňovacího příkopu a retenční nádrže.</p> <p>Nepřípustné využití: stavby obytné, stavby pro výrobu a skladování, stavby zemědělské a umístění všech staveb, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily budoucí primární využití plochy.</p> <p>Šířka koridoru: 50 m</p>

		<p>Specifické podmínky pro využití koridoru:  V navazujícím řízení bude v koridoru prověřen a zohledněn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a návrh provedení záměru bude přizpůsoben zájmům jejich ochrany.  Dále bude zajištěna eliminace případného znečištění vodního prostředí z prostoru dálnice (např. lapače nečistot).</p>
<b>K-T2</b>	Koridor pro umístění technické infrastruktury	<p>Hlavní využití: koridor je součástí protipovodňových opatření na ochranu zastavěného území Pohořelice.  Přípustné využití: umístění dešťové kanalizace, odvodňovacích příkopů, dopravní a technické infrastruktury, zeleně, zemědělské půdy.  Nepřípustné využití: stavby obytné, stavby pro výrobu a skladování, stavby zemědělské a umístění všech staveb, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily budoucí primární využití plochy.  V navazujícím řízení bude koordinována poloha a technické řešení protipovodňových opatření v koridoru K-T2 s umístěním a technickým řešením staveb v koridoru K-DS21 (v úseku, kde se tyto dva koridory překrývají). Protipovodňová opatření budou navržena tak, aby nedošlo ke znemožnění nebo ekonomickému znevýhodnění budoucí realizace plánovaných dopravních staveb.  Šířka koridoru: proměnlivá, převážně 40 m - dle zákresu v grafické části.</p> <p>Specifické podmínky pro využití koridoru:  V navazujícím řízení bude v koridoru prověřen a zohledněn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a návrh provedení záměru bude přizpůsoben zájmům jejich ochrany.</p>
<b>K-DS21</b>	Koridor dopravní infrastruktury – silniční doprava	<p>Hlavní využití: koridor je určen pro homogenizaci silnice I/53.  Přípustné využití: veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura (včetně přípojek pro obsluhu zastavitelných ploch). Umístění zeleně, zemědělské půdy.  Nepřípustné využití: stavby obytné, stavby pro výrobu a skladování, stavby zemědělské a všechny stavby, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily budoucí primární využití plochy.  V navazujícím řízení bude koordinována poloha a technické řešení staveb v koridoru K-DS21 s návrhem protipovodňových opatření v koridoru K-T2 (v úseku, kde se tyto dva koridory překrývají).  Podmíněně přípustné využití: za podmínky, že budou umístěny mimo tělesa silnic a že nebudou mít dopad na bezpečnost a plynulost dopravního provozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (například odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot),</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>stavby a pozemky hasičů a policie,</li> <li>objekty občerstvení, obchodního prodeje, maloobchodní a stravovací služby s tím, že plocha pozemku výše uvedeného občanského zařízení nesmí přesáhnout 1000m<sup>2</sup> a že bude slučitelná s hlavním využitím.</li> </ul> <p>Dále jsou podmíněně přípustné za podmínky, že budou umístěny mimo tělesa silnic a že nebudou mít dopad na bezpečnost a plynulost dopravního provozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>komunikace pro cyklisty a pěší</li> <li>Kde je to účelné, hlavně z důvodu náhrad za zábrany doprovodných obslužných účelových obecních cest, lze umístit na těchto plochách souběžně vedenou účelovou komunikaci pro bezprostřední zásobování přilehlého území.</li> </ul> <p>Protipovodňová opatření jsou přípustná za podmínky, že nepovedou ke znemožnění nebo ekonomickému znevýhodnění budoucí realizace plánovaných dopravních staveb.</p> <p>Šířka koridoru: proměnlivá, dle zákresu ve výkresové části územního plánu.</p> <p>Specifické podmínky pro využití koridoru: V navazujícím řízení bude v koridoru prověřen a zohledněn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a návrh provedení záměru bude přizpůsoben zájmům jejich ochrany.</p>
<b>K-DS04</b>	Koridor dopravní infrastruktury – silniční doprava	<p>Hlavní využití: koridor je určen pro umístění dálnice D52 a doprovodné pozemní komunikace.</p> <p>Přípustné využití: veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura. Umístění zeleně, zemědělské půdy.</p> <p>Nepřípustné využití: stavby obytné, stavby pro výrobu a skladování, stavby zemědělské a všechny stavby, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily budoucí primární využití plochy.</p> <p>Podmíněně přípustné využití: za podmínky, že budou umístěny mimo těleso dálnice a že nebudou mít dopad na bezpečnost a plynulost dopravního provozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (například odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot),</li> <li>objekty občerstvení, obchodního prodeje, maloobchodní a stravovací služby s tím, že plocha pozemku výše uvedeného občanského zařízení nesmí přesáhnout 1000m<sup>2</sup> a že bude slučitelná s hlavním využitím.</li> </ul> <p>Dále jsou podmíněně přípustné za podmínky, že budou umístěny mimo těleso dálnice a že nebudou mít dopad na bezpečnost a plynulost dopravního provozu:</p>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• komunikace pro cyklisty a pěší</li> <li>• Kde je to účelné, hlavně z důvodu náhrad za zábery doprovodných obslužných účelových obecních cest, lze umístit na těchto plochách souběžně vedenou účelovou komunikaci pro bezprostřední zásobování přílehlého území.</li> </ul> <p>Šířka koridoru: 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy (dle zákresu v grafické části), s místním rozšířením v prostorech křížení s jinými komunikacemi a v úseku směrového oblouku jižně od Nové Vsi. Plocha MÚK Pohořelice-jih kruh o poloměru 180 m.</p> <p>Specifické podmínky pro využití koridoru: V navazujícím řízení bude v koridoru prověřen a zohledněn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a návrh provedení záměru bude přizpůsoben zájmům jejich ochrany. Dále je třeba při realizaci respektovat stanovisko EIA ke konkrétnímu záměru.</p>
<b>K-DS57</b>	Koridor dopravní infrastruktury – silniční doprava	<p>Hlavní využití: koridor je určen pro umístění silnice II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace.</p> <p>Přípustné využití: veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura. Umístění zeleně, zemědělské půdy.</p> <p>Nepřípustné využití: stavby obytné, stavby pro výrobu a skladování, stavby zemědělské a všechny stavby, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily budoucí primární využití plochy.</p> <p>Šířka koridoru: 30 m</p> <p>Specifické podmínky pro využití koridoru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zajistit dostatečnou prostupnost dopravního tělesa pro živočichy, zejména v místě křížení s migračním koridorem,</li> <li>• zachovat skladebné funkce prvků ÚSES,</li> <li>• minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL,</li> <li>• minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod,</li> <li>• minimalizovat vlivy na obytnou funkci a lidské zdraví.</li> </ul> <p>V navazujících řízeních dle stavebního zákona, zákona o posuzování vlivů na životní prostředí atd., bude zohledněn potenciální negativní vliv z tohoto koridoru v souhrnu kumulativních vlivů (kumulace se stávajícími plochami dopravy v dotčené lokalitě), s ohledem na chráněné prostory definované právními předpisy na úseku ochrany veřejného zdraví (stávající chráněné prostory a na hranici ploch s možností situovat chráněné prostory vymezených v územně plánovací dokumentaci). Dodržení imisních hygienických limitů v souhrnu kumulativních</p>

		vlivů, pro stávající chráněné prostory definované právními předpisy na úseku ochrany veřejného zdraví a na hranici ploch s možností situovat chráněné prostory vymezených v územně plánovací dokumentaci, musí být prokázáno nejpozději v rámci územního řízení, při povolování stavby.
<b>K-PP1 K-PP2 K-PP3</b>	Koridory pro protipovodňová opatření	<p>Hlavní využití: koridor je určen pro provedení protipovodňových opatření, za účelem zvýšení kapacity Šumického potoka</p> <p>Přípustné využití: veřejná dopravní a technická infrastruktura (včetně cyklostezek a cyklotras), související dopravní a technická infrastruktura (včetně přípojek pro obsluhu zastavitelných ploch). Umístění zeleně, zemědělské půdy.</p> <p>Nepřípustné využití: stavby obytné, stavby pro výrobu a skladování, stavby zemědělské a všechny stavby, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily budoucí primární využití plochy.</p> <p>Šířka koridoru: proměnlivá, v závislosti na místních podmínkách, 15-30 m</p> <p>Specifické podmínky pro využití koridoru: V navazujícím řízení bude posouzena možnost zachování alespoň části dřevin v ploše, které představují potenciálně vhodný hnízdní a potravní biotop řady druhů ptáků. Případné odstranění některých dřevin je nutné provést mimo hnízdní období ptactva.</p>

## I.D. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

(včetně podmínek pro její umístování, vymezení ploch a koridorů pro veřejnou infrastrukturu, včetně stanovení podmínek pro jejich využití)

### I.D.1. DOPRAVA

#### Silniční doprava

Hlavními silničními komunikacemi v řešeném území jsou dálnice D52 a silnice I.třídy č.52 a 53. Územní plán Pohořelice vymezuje koridory K-DS04 a K-DS21 (koridory dopravní infrastruktury – silniční doprava). Koridor K-DS04 je určen pro umístění dálnice D52, resp. její pokračování ve směru na Mikulov a státní hranici. Koridor K-DS21 bude sloužit pro homogenizaci silnice I/53. Podrobněji viz kapitola I.C.13.

Ostatní silnice procházející řešeným územím (silnice II.třídy II/395 Velká Bíteš-D.Kounice-Pohořelice, II/396 Rouchovany-Branišovice-N.Ves, II/416 Slavkov-Židlochovice-Pohořelice, II/381 Pohořelice – zaústění do č.419, silnice III.třídy III/4133 Mor.Krumlov-Loděnice-Pohořelice, III/41622 Pohořelice – Velký Dvůr, III/39611 Velký Dvůr-Vlasatice, III/39616 Nová Ves-průjezdna, III/39521 Smolín –Medlov-Němčičky, III/39522 Smolín-spojka, III/42510 Rajhrad-Pohořelice), III/41621 a III/39613 jsou v ÚP Pohořelice polohově stabilizovány a respektovány a budou na nich odstraňovány jen bodové dopravní závady. Silnice mohou být šířkově upravovány ve stávajících parametrech nebo v parametrech odpovídajících Návrhové kategorizaci krajských silnic JMK. Na silnici II/416 jsou vymezeny zastavitelné plochy Z91-Z93 pro umístění nových a úpravu stávajících křižovatek.

Pro zlepšení dopravní obsluhy jižní části města vymezuje územní plán nové silniční napojení na silnici I/53, a to plochu dopravní infrastruktury – silniční doprava (Z52).

Pro možnou budoucí úpravu silniční sítě vymezuje ÚP Pohořelice koridory územních rezerv –viz kapitola I.J.

### **Místní komunikace, účelové komunikace**

Kostru místních komunikací budou nadále tvořit krajské silnice II. a III. třídy, které v průchodu městem (a jeho místními částmi) zajišťují přímou dopravní obsluhu území. U silnic II.třídy ale územní plán v podmínkách využití nových návrhových ploch omezuje přímou dopravní obsluhu.

Zastavitelné plochy a plochy přestavby budou napojeny na systém místních komunikací.

Místní obslužné komunikace pro dopravní obsluhu nově navržených lokalit zástavby jsou navrženy v případech, kdy je řešení jednoznačné. V ostatních případech bude dopravní obsluha řešena následnou dokumentací (např. územní studií).

Pro zlepšení dopravní obsluhy v jihozápadní části Pohořelice (území tzv. „kasáren“ a přilehlých rozvojových ploch) jsou navrženy nové komunikace v plochách Z50 a Z48, které budou připojeny na silnici I/53 (prostřednictvím nové silnice v ploše Z52) a na silnici II/416 (ulici Znojemskou).

Navržené místní komunikace jsou zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby.

Krajina je prostupná díky poměrně husté síti cest v krajině. Hlavní účelové komunikace jsou zakresleny v grafické části a jsou stabilizované.

Další cesty je možné dle potřeby zřizovat v krajině v souladu s podmínkami pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

### **Doprava v klidu (odstavná stání)**

Stávající parkoviště jsou stabilizována. Územní plán řeší plochy pro nová parkoviště v těchto lokalitách:

- U polikliniky (Z28)
- Na ul. Brněnské (Z27)
- Na nám. Svobody (Z30).

Všechny nové obytné objekty, objekty občanské vybavenosti i výrobní a živnostenské provozovny, musí mít řešeno parkování a odstavování vozidel na vlastním pozemku. Pro řešené území se přitom stanovuje stupeň automobilizace 1:2,5.

### **Železniční doprava, hluk ze železniční dopravy**

Řešeným územím prochází železniční vlečka Vranovice-Pohořelice, těleso tratě je stabilizováno. Územní plán nenavrhuje žádné změny.

### **Cyklistická a pěší doprava**

Územní plán zpřesňuje polohu cyklotrasy v krajském cyklistickém koridoru - Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň. Cyklotrasa vede v trase: hranice k.ú. Cvrčovice/k.ú. Pohořelice nad J., do k.ú. Pohořelice nad Jihlavou vchází v blízkosti řeky Jihlavy (východně řeky), pokračuje po účelových komunikacích jihovýchodním směrem, na ulici Brněnské se stáčí do centra města, prochází zastavěným územím města. Poté pokračuje v souběhu s Mlýnským náhonem po účelové komunikaci jižním směrem, mimoúrovňově kříží D52 a po účelové komunikaci pokračuje do Velkého Dvora, následně do Mariánského dvora a poté přes Vilémov do k.ú. Nová Ves u Pohořelice. Zde vede východním směrem k rybníku Zarostlý, dále po jeho západním břehu

k rybníku Vrkoč a po stávajících komunikacích mezi rybníky Vrkoč a Zarostlý, s pokračováním po východním břehu rybníka Vrkoč na území obce Ivaň. Celá trasa vede po stávajících místních a účelových komunikacích.

Územní plán respektuje stávající cyklotrasy a vymezuje větší množství nových cyklotras vedených převážně po účelových komunikacích v krajině – viz koordinační výkres.

Na uzlových bodech cyklostezek, cyklotras a turistických tras bude doplněn mobiliář s informační a odpočinkovou funkcí (informační tabule, mapy, přístřešky, hygienické vybavení).

Podél frekventovaných silnic a místních komunikací budou dobudovány jednostranné či oboustranné komunikace pro pěší (chodníky).

### **Veřejná hromadná doprava**

Nosným systémem je nekolejová doprava. Řešení hromadné dopravy vychází z aktuálního stavu, který je součástí IDS JMK s centrálním přestupním terminálem v centru města na ul. Lidické. V něm se soustřeďují pravidelné linky autobusové dopravy.

Zastavěné území je poměrně dobře obslouženo zastávkami autobusů, problematická docházková vzdálenost na ulice Lesní a U Větrolamu je řešena návrhem zastávek na ulici Znojemské.

## **I.D.2. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**

### **ZÁSOBOVÁNÍ VODOU**

Návrh územního plánu Pohořelice přebírá záměr obsažený v Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje na vybudování výtlačku z JÚ Cvrčovice přímo do VDJ Smolín. Výtlak je veden po západní hranici k.ú. Smolín.

Protože se díky zkapacitnění ÚV Zaječí uvolnily vodní zdroje Nová Ves, lze je využít pro zásobování Pohořelice. ÚP Pohořelice navrhuje vybudování nového výtlačného řadu z ÚV Nová Ves, který bude napojený na vodovodní systém Pohořelice ve dvou místech: v západní části Pohořelice a dále ve vodojemu Smolín.

Místní části Pohořelice **Velký Dvůr** a **Nová Ves** budou nadále zásobovány vodovodem z JÚ Nová Ves - stabilizovaný stav.

Zastavitelné plochy vymezené územním plánem Pohořelice budou napojeny na vodovodní síť pro veřejnou potřebu. Napojení jednotlivých zastavitelných ploch na vodovod vyplývá z výkresu územního plánu č. I.03, který obsahuje stávající vodovody i navrhované vodovodní řady. V rozsáhlejších zastavitelných plochách upřesní polohu vodovodů pro veřejnou potřebu následná územní studie.

### **Zabezpečení požární vody**

Nové vodovodní řady budou sloužit jako zdroj požární vody a budou dimenzovány pro tyto účely dle aktuálně platných předpisů. Na vodovodních řadech budou osazeny požární hydranty, jejich poloha bude upřesněna v navazujícím řízení.

## **ODKANALIZOVÁNÍ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD**

Koncepce odkanalizování Smolína a Pohořelice na ČOV Pohořelice je stabilizována i do budoucna. Pro rozšíření ČOV Pohořelice vymezuje územní plán plochu Z86. V zastavitelných plochách je uvažováno prodloužení oddílné kanalizační sítě. V plochách, kde ÚP ukládá povinnost porřízení územní studie, bude poloha kanalizací upřesněna těmito studiemi.

Odkanalizování městské části Nová Ves na ČOV Nová Ves zůstává zachováno, Navrhuje se intenzifikace ČOV Nová Ves a pro případ budoucí potřeby i plocha Z85 pro její rozšíření. V zastavitelných plochách je uvažováno prodloužení oddílné kanalizační sítě.

Srážkové vody budou likvidovány vsakem na pozemku majitele nemovitosti. Srážkové vody z komunikací a veřejných ploch budou odváděny s využitím přírodní i umělé retence stokami či otevřenými mělkými příkopy do vodních toků. Před zaústěním do vodoteče budou po vyhodnocení možného znečištění na stokách osazeny lapače šterku, ropných látek a vybudovány usazovací nádrže.

## ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Územní plán respektuje stávající elektrické vedení nadřazené sítě, a to VVN č. 517 o provozním napětí 110 kV, včetně přípojky VVN a transformační stanice 110/22 kV Pohořelice. Stabilizovaný stav.

Rozsah sítí na napěťové hladině 22 kV v území města Pohořelice je zřejmý z grafické části ÚP.

Územní plán navrhuje v k.ú. Pohořelice nové elektrické vedení VN po jižním a západním okraji města, pro obsluhu rozsáhlých zastavitelných ploch vymezených v této části města.

Dále se navrhuje přeložení popř. kabelizace těchto vedení VN:

- K.ú. Pohořelice, severozápadní okraj města, lokalita Polní
- K.ú. Pohořelice, severní okraj města, v zastavitelných plochách Z34, Z33, Z32 – polohy vedení budou upřesněny v navazujícím řízení
- K.ú. Pohořelice, poblíž kasáren – v ploše Z47 bude přípojka VN k trafostanici kabelizována, poloha bude upřesněna v územní studii plochy Z47,
- K.ú. Pohořelice, k.ú. Nová Ves – vedení VN ležících v koridorech K-DS04, K-DS21, K-T2, K-PP2 v případě kolizí se zamýšleným využitím těchto koridorů. Polohy vedení budou upřesněny v navazujícím řízení.
- K.ú. Nová Ves – vedení VN bude přeloženo z ploch Z79 a Z80 mimo tyto plochy. VN přípojka k trafostanici na východním okraji sídla bude kabelizována.
- Přípustné je rovněž umístování elektrických vedení, přeložek elektrických vedení a kabelizace vedení v celém území města, podle podmínek využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Územní plán umísťuje nové distribuční trafostanice, a to:

- K.ú. Smolín: jižní okraj zastavěného území
- K.ú. Pohořelice nad Jihlavou: v plochách Z43 (polohu upřesní územní studie), Z62, na ulici Vídeňské a privátní trafostanice v plochách občanského vybavení a plochách výroby a skladování (jejich poloha bude upřesněna v navazujících řízeních).

Nová rozvodná energetická vedení NN jsou uvažována v kabelovém zemním provedení.

## ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM

Trasy VTL plynovodů jsou stabilizovány.

Město Pohořelice – městská část Pohořelice i městské části Nová Ves a Smolín, jsou plynofikovány – stabilizovaný stav. Územní plán navrhuje plynofikaci i všech nových zastavitelných ploch. Ve vybraných rozsáhlých zastavitelných plochách upřesní polohu plynovodů územní studie.

Navrhované plynovody jsou zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby.

## **ZÁSODOVÁNÍ TEPLEM**

Koncepce zásobování teplem založená na lokálních zdrojích se nemění.

## **PŘENOS INFORMACÍ**

Územní plán respektuje stávající zařízení – stabilizovaný stav. Obsluha rozvojových lokalit telekomunikačními sítěmi bude řešena v zemních kabelech.

## **ROPOVODY A PRODUKTOVODY**

Nejsou.

## I.E. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

(včetně vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, ploch změn v krajině a stanovení podmínek pro jejich využití, územního systému ekologické stability, prostupnosti krajiny, protierozních opatření, ochrany před povodněmi, rekreace, dobývání ložisek nerostných surovin a podobně)

### I.E.1. NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ

Plochy nezastavěného území jsou členěny podle charakteru využití, limitujících jevů a utváření krajiny na:

- ZX plochy zemědělské
- ZV plochy zemědělské - vinice
- ZT plochy zemědělské - trvalé travní porosty
- ZO plochy zemědělské - orná půda
- ZZ plochy zemědělské -

Dále jsou vymezeny tyto plochy:

- NL plochy lesní
- NU plochy lesní – lesy zvláštního určení a lesy ochranné
- NP plochy přírodní
- NV plochy vodní a vodohospodářské
- NVp plochy vodní a vodohospodářské - protipovodňová opatření
- NK plochy zeleně - zeleň krajinná (nelesní)
- NS plochy smíšené nezastavěného území
- NT plochy těžby nerostů

Pro tyto plochy v nezastavěném území jsou územním plánem stanoveny podmínky pro jejich využití, které jsou prostředkem pro usměrnění budoucího utváření krajiny.

Stanovení specifických koncepčních podmínek pro realizaci navrhovaných funkcí:

Označení plochy	Kód plochy Funkční využití plochy	Opatření a specifické koncepční podmínky pro využití plochy
N01	ZX plochy zemědělské	Po vytěžení pískového lomu bude provedena zemědělská rekultivace. V ploše bude prověřen a zohledněn výskyt ohrožených a zvláště chráněných druhů živočichů a projekt rekultivace bude přizpůsoben zájmům jejich ochrany.
N02 N03 N04	NP Plochy přírodní	Dřevinná skladba bude odpovídat STG
N05	NL Plochy lesní	Návrh lesní rekultivace bývalého pískového lomu. V ploše bude prověřen a zohledněn výskyt ohrožených a zvláště chráněných druhů živočichů a projekt rekultivace bude přizpůsoben zájmům jejich ochrany. Nezemědělské využití plochy bude možné až po naplnění územních rozhodnutí vydaných v ploše, nebo po ukončení jejich platnosti.

N06 N15	NL Plochy lesní	Návrh lesní rekultivace bývalého pískového lomu. Nezemědělské využití ploch N06 a N15 bude možné až po naplnění územních rozhodnutí vydaných v ploše, nebo po ukončení jejich platnosti.
N07	ZX Plochy zemědělské	Návrh zemědělské rekultivace bývalého pískového lomu. V ploše bude prověřen a zohledněn výskyt ohrožených a zvláště chráněných druhů živočichů a projekt rekultivace bude přizpůsoben zájmům jejich ochrany.
N10	ZZ Plochy zemědělské – zahrady a sady	Využití plochy bude koordinováno s protipovodňovými opatřeními v koridoru K-PP2 a zohlední místní biokoridor LBK5.
N11	NP Plochy přírodní	Dřevinná skladba bude odpovídat STG
N12	ZZ Plochy zemědělské – zahrady a sady	Žádné požadavky.
N13 N14	NP Plochy přírodní	Dřevinná skladba bude odpovídat STG
N17	NK Plochy zeleně krajinné	Využití plochy bude respektovat výskyt kriticky ohroženého druhu živočichů a předpokládaný výskyt některých zvláště chráněných druhů obojživelníků.

Součástí řešení krajiny jsou protierozní a protipovodňová opatření a opatření ke zvýšení retenční schopnosti krajiny, která jsou zařazena do ploch změn v krajině, nebo je jejich realizace možná v rámci přípustného využití příslušných ploch v nezastavěném území (zatravnění, protierozní meze, ev. suché nádrže). Tyto plochy byly v ÚP vymezeny jako veřejně prospěšná opatření sloužící ke snížení ohrožení území a k rozvoji nebo ochraně přírodního a kulturního dědictví.

#### Vymezení opatření k ochraně flóry, fauny, ekosystémů a ÚSES:

- Při eventuálních výsadbách zeleně ve volné krajině a v navržených plochách veřejné zeleně používat autochtonní druhy a vyvarovat se výsadbám nepůvodních druhů rostlin.
- Nebudovat v území nové bariéry významně bránící migraci živočichů, případně zajistit zachování průchodnosti krajiny vytvořením náhradních migračních cest kolem nově vymezených ploch výstavby

## I.E.2. KRAJINNÝ RÁZ

Základní koncepce uspořádání krajiny se ÚP Pohořelice nemění. Všechny zastavitelné plochy navazují na již zastavěné území, nová sídla či samoty nejsou navrhovány. Územní plán proto nemá významný vliv na krajinný ráz. Pro veškeré rozvojové plochy jsou stanoveny prostorové i funkční regulativy, které regulují výstavbu v území.

#### Vymezení opatření v krajině:

- Realizovat chybějící části ÚSES
- Podél silnic obnovit aleje
- Podél hlavních polních cest vysadit jednostranné aleje dřevin (včetně ovocných).



- Revitalizovat v řešeném území vodní toky, které jsou zahrnuty do prvků ÚSES především jako biokoridory. V nivě těchto toků vytvořit vodní plochy a mokřady, doplněné výsadbami.

#### Opatření v urbanizovaném území:

- Záměry zástavby v urbanizovaných plochách přizpůsobit kontextu krajiny, nevytvářet rušivé dominanty, formy zástavby a způsoby využívání.
- Respektovat výškovou hladinu stanovenou územním plánem.
- V zastavitelných plochách BR a SO, sousedících s plochami zemědělskými, budou rodinné domy orientovány do volné krajiny zahradami, resp. dvorními částmi domů.
- U areálů výroby respektovat koeficienty zastavění ploch a podmínku výsadby zeleně především po obvodu areálu ve směru do volné krajiny.
- V maximální možné míře přizpůsobit zástavbu ochraně místního krajinného rázu.
- Umisťování výškově nebo prostorově potenciálně významných krajinných dominant podrobit hodnocení vlivů na krajinný ráz.

### **1.E.3. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY**

Koncepce řešení územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES) je založena na principu tvorby ucelených větví ÚSES, sestávajících z logických sledů vzájemně navazujících, typově příbuzných a funkčně souvisejících biocenter a biokoridorů, a zahrnuje vzájemně provázané řešení obou zastoupených úrovní ÚSES – regionální a místní (lokální).

Vymezeny jsou následující skladebné části ÚSES:

- regionální biokoridory RK 111A (RK 111A-01, RK 111A-02), RK 117, RK JM004 (RK JM004-01, RK JM004-02, RK JM004-03), RK JM005, RK JM008, RK JM009 (RK JM009-01, RK JM009-02);
- koridor pro regionální biokoridor K-RK JM008
- regionální biocentra RBC 48, RBC 49, RBC 1894, RBC JM42, RBC 342;
- společná část regionálních biokoridorů - vložená lokální biocentra RK JM004-LBC1, RK JM008-LBC2, RK JM008-LBC3, RK JM008-LBC4, RK JM008-LBC5, RK JM006-LBC6, RK JM004-LBC13, RK JM004-LBC14, RK JM009-LBC15;
- lokální biocentra LBC7 - LBC12, LBC16 ;
- lokální biokoridory LBK1 - LBK10.

S ohledem na vlastnické vztahy k pozemkům, skutečný stav využití území, zařízení dopravní a technické infrastruktury a na zájmy ochrany přírody a krajiny, zemědělství, vodního a lesního hospodářství je možné provádět nevýznamné korekce či upřesnění průběhu a vymezení ÚSES, a to při splnění podmínky, že nebude snížena míra aktuální ani potenciální funkčnosti ÚSES.

#### **Přehled vymezených skladebných částí ÚSES**

Označení	Funkční typ + biogeografický význam	Cílová společenstva
K-RK JM008	Koridor pro regionální biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
RBC 48 Červené vrchy	Regionální biocentrum	Lesní a nelesní mezofilní

Označení	Funkční typ + biogeografický význam	Cílová společenstva
RBC 49 Hák	Regionální biocentrum	Mokřadní + vodní Lesní a nelesní mezofilní
RBC 1894 Smolín	Regionální biocentrum	Lesní a nelesní mezofilní
RBC JM42 Úlehla	Regionální biocentrum	Lesní a nelesní mezofilní
RBC 342 Vrkoč	Regionální biocentrum	Mokřadní + vodní
RK 111A-01	Regionální biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
RK 111A-02)	Regionální biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
RK 117	Regionální biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM004-01	Regionální biokoridor	Mokřadní + vodní
RK JM004-02	Regionální biokoridor	Mokřadní + vodní
RK JM004-03	Regionální biokoridor	Mokřadní + vodní
RK JM005	Regionální biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM008	Regionální biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM009-01	Regionální biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM009-02	Regionální biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM004-LBC1	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Mokřadní + vodní
RK JM008-LBC2	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM008-LBC3	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM008-LBC4	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM008-LBC5	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM006-LBC6	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Lesní a nelesní mezofilní
RK JM004-LBC13	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Mokřadní + vodní
RK JM004-LBC14	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Mokřadní + vodní
RK JM009-LBC15	Vložené místní (lokální) biocentrum do regionálního biokoridoru	Lesní a nelesní mezofilní
LBC7	Místní (lokální) biocentrum	Mokřadní + vodní

Označení	Funkční typ + biogeografický význam	Cílová společenstva
LBC8	Místní (lokální) biocentrum	Mokřadní + vodní
LBC9	Místní (lokální) biocentrum	Mokřadní + vodní
LBC10	Místní (lokální) biocentrum	Mokřadní + vodní
LBC11	Místní (lokální) biocentrum	Lesní a nelesní mezofilní
LBC12	Místní (lokální) biocentrum	Lesní a nelesní mezofilní
LBC16	Místní (lokální) biocentrum	Mokřadní + vodní
LBK1	Místní (lokální) biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
LBK2	Místní (lokální) biokoridor	Mokřadní + vodní
LBK3	Místní (lokální) biokoridor	Mokřadní + vodní
LBK4	Místní (lokální) biokoridor	Mokřadní + vodní
LBK5	Místní (lokální) biokoridor	Mokřadní + vodní
LBK6	Místní (lokální) biokoridor	Mokřadní + vodní
LBK7	Místní (lokální) biokoridor	Mokřadní + vodní
LBK8	Místní (lokální) biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
LBK9	Místní (lokální) biokoridor	Lesní a nelesní mezofilní
LBK10	Místní (lokální) biokoridor	Mokřadní + vodní

Lesními mezofilními společenstvy jsou myšleny lesní porosty, souvislé nelesní porosty dřevin, příp. až společenstva lesostepního charakteru na stanovištích, která nejsou významněji ovlivněna podzemní vodou.

Nelesními mezofilními společenstvy jsou myšleny různé typy ekologicky cenných nelesních společenstev na stanovištích, která nejsou významněji ovlivněna podzemní vodou.

Mokřadními společenstvy jsou myšleny různé typy ekologicky cenných společenstev na podmáčených stanovištích (včetně lesních společenstev a extenzivně využívaných trvalých travních porostů).

Vodními společenstvy jsou myšlena společenstva tekoucích i stojatých vod.

## PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH ÚSES

Pro všechny části ploch s rozdílným způsobem využití začleněné do biokoridorů ÚSES platí místo podmínek využití stanovených pro příslušné typy ploch s rozdílným způsobem využití následující podmínky:

- **Hlavní** je využití sloužící k posílení či zachování funkčnosti ÚSES.
- **Podmíněně přípustné** je takové využití, které je uvedeno v podmínkách využití daného typu plochy s rozdílným způsobem využití jako hlavní, přípustné či podmíněně přípustné, pokud nenaruší nevratně přirozené podmínky stanoviště a nesníží aktuální míru ekologické stability území.
- **Nepřípustné** je jakékoliv využití, podstatně omezující aktuální či potenciální funkčnost ÚSES.

Do vymezených biokoridorů ÚSES nelze umisťovat budovy. Z jiných typů staveb lze do biokoridorů umisťovat podmíněně:

- stavby pro vodní hospodářství (včetně staveb protierozní či protipovodňové ochrany), pokud jde o stavby ve veřejném zájmu, za předpokladu minimalizace jejich negativního vlivu na funkčnost ÚSES;
- stavby dopravní infrastruktury, které nelze v rámci systému dopravní infrastruktury umístit jinde, za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES;
- stavby technické infrastruktury, které nelze v rámci systému technické infrastruktury umístit jinde, za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES.

Dojde-li při následném zpracování pozemkových úprav (plánu společných zařízení) k upřesnění vymezení navrhovaného prvku ÚSES, které bude respektovat metodické principy ÚSES a koncepci řešení územního plánu (soulad ÚSES s ostatními funkcemi území), není to důvodem k zadání změn územního plánu.

Podmínky využití koridoru pro regionální biokoridor K-RK JM008:

K-RK JM008	<p>Hlavní využití: koridor je vymezen v šířce 130 m, bude sloužit pro umístění regionálního biokoridoru, který bude mít šířku nejméně 40 m.</p> <p>Přípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• stavby dopravní infrastruktury, které nelze v rámci systému dopravní infrastruktury umístit jinde, za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES;</li><li>• stavby technické infrastruktury, které nelze v rámci systému technické infrastruktury umístit jinde, za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES.</li></ul> <p>Nepřípustné využití: je jakékoliv využití, které by znemožnilo, ztížilo nebo ekonomicky znevýhodnilo umístění a realizaci regionálního biokoridoru.</p> <p>Specifické podmínky využití: koridor se překrývá s koridorem územní rezervy R-RDS24, určeným pro umístění silnice. Vymezení regionálního biokoridoru</p>
------------	--

	bude proto koordinováno s prověřením koridoru R-RDS24 a upřesněním polohy možné budoucí komunikace s tím, že regionální biokoridor bude veden v těsném souběhu s budoucí komunikací, s cílem minimalizace záborů ZPF a předcházení vzniku obtížně obdělávatelných zemědělských pozemků.
--	---

#### I.E.4. PROSTUPNOST KRAJINY

Krajina je propustná díky poměrně husté síti cest v krajině. Hlavní účelové komunikace jsou zakresleny v grafické části a jsou stabilizované.

Další komunikace v krajině je možné zřizovat v nezastavěném území v rámci stanovených podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití. Prostupnost krajiny nesmí být narušena oplocováním pozemků ve volné krajině. Oplocení jako stavba může mimo zastavěné území být realizováno pouze v souladu s podmínkami využití ploch nezastavěného území.

#### I.E.5. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ, OCHRANA PŘED POVODNĚMI

Součástí řešení krajiny jsou protierození opatření a opatření ke zvýšení retenční schopnosti krajiny, která jsou zařazena do ploch (koridorů) změn v krajině, nebo je jejich realizace možná v rámci přípustného využití příslušných ploch v nezastavěném území (zatravňování, protierození meze, ev. suché nádrže).

Za tímto účelem byly v územích nejvíce ohrožených větrnou erozí (zejména severovýchodně a východně od Smolína, jižně od Pohořelic a východně od Nové Vsi), vymezeny koridory K-PO1, K-PO2, K-PO3, K-PO4, K-PO5, K-PO6, K-PO7, K-PO8, K-PO9, K-PO10, K-PO11, K-PO12, K-PO13, K-PO14, K-PO15, K-PO16, K-PO17, určené k upřesnění protierození opatření v krajině (opatření proti větrné erozi). Upřesnění bude provedeno v navazujících pozemkových úpravách. Vzájemná vzdálenost větrolamů by měla být optimálně 500m, maximálně 1000m.

V erozně ohrožených územích vymezených v územním plánu budou jako protierození opatření sloužit i navrhované plochy přírodní NP, tedy nově navržená biocentra. K omezení působení větrné eroze budou dále sloužit navrhované biokoridory.

Územní plán vymezuje následující opatření pro ochranu území před velkými vodami:

- podél koryta vodních toků a vodních ploch je nutné zachovat volné nezastavěné a neoplocené plochy o šíři min. 6 m u významných vodních toků 8m od břehové hrany na obě strany (tzv. potoční koridor) - pro průchod velkých vod a zároveň jako manipulační pruh pro účel správy a údržby vodního toku;
- v území určeném k zástavbě je třeba zabezpečit, aby odtokové poměry z povrchu urbanizovaného území byly po výstavbě srovnatelné se stavem před ní. Odvodnění nutno řešit kombinovaným systémem přirozené/umělé retence, např. vsakem na pozemcích, odvedením obvodovým drenážním systémem do jímek v nejnižším místě plochy (regulovaný odtok do recipientu, popř. následné využití vody pro zálivku v době přísušku).
- Zajistit koordinaci případných změn v krajině tak, aby funkčnost protipovodňových opatření zůstala zachována.
- Při realizaci navržené zástavby omezit zrychlení odtoku dešťových vod ze zastavěných a zpevněných ploch s použitím zasakování (je-li možná) nebo retence.

#### I.E.6. REKREAČNÍ VYUŽÍVÁNÍ KRAJINY

Územní plán respektuje stávající objekty rekreace reprezentované v ÚP plochami RI (plochy rekreace - rekreace individuální) a RP (plochy rekreace na plochách přírodního charakteru). Tento stav je stabilizovaný. Nové rozvojové plochy pro rekreaci nejsou vymezeny.

### I.E.7. PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ

Plochy vodní a vodohospodářské jsou podrobněji členěny na:

- NV Plochy vodní a vodohospodářské
- NVp Plochy vodní a vodohospodářské - protipovodňová opatření

Do ÚP Pohořelice byly zapracovány realizované plochy pro realizaci protipovodňových opatření.

### I.E.8. OCHRANA PŮDY, POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

- Při povolování zástavby v návrhových plochách postupovat tak, aby byla zachována kompaktnost zemědělských ploch, jejich obslužnost, a aby bylo zamezeno vodní a větrné erozi nezpevněných pozemků nebo zvýšenému riziku negativních dopadů bořivých větrů na okrajové části lesních porostů.
- Skrývku ornice realizovat vždy jen v nezbytném rozsahu v souladu s postupem výstavby, a to v mimoprodukčním období říjen-březen.
- Využívat veškeré kulturní vrstvy zemin pro zvýšení úrodnosti pozemků přímo v daném území nebo jeho blízkém okolí.
- U staveb v záplavových územích volit takové technické řešení a zabezpečení, aby nedošlo ke zhoršení průchodu případné povodňové vlny a k rozplavení případně ukládaných sypkých materiálů.
- U ploch vymezených v blízkosti vodních toků je nutné zachovat pásmo o šířce 6 m od břehové čáry zcela bez zástavby, u významných vodních toků v šířce 8 m.

## I.F. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH

Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití s určením převažujícího účelu využití (hlavní využití), pokud je možné jej stanovit, přípustné využití, nepřípustné využití, popřípadě podmíněně přípustného využití těchto ploch a stanovení podmínek prostorového uspořádání, včetně podmínek ochrany krajinného rázu (například výškové regulace zástavby, intenzity využití pozemků v plochách).

K naplnění cílů územního plánu bylo řešené území rozděleno na plochy s rozdílnými nároky na prostředí. Územní plán dále stanoví podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití:

- **Hlavní využití:** jedná se o hlavní funkci, pro kterou je daná plocha určena. Hlavní využití je důležité pro navazující rozhodování v případech, kdy nebude záměr obsažen ve výčtu přípustného ani nepřípustného využití a přípustnost záměru bude posuzována na základě správního uvážení. Je-li u plochy stanoveno více různých hlavních využití, lze za určující považovat kterékoli z nich.
  - **Přípustné využití:** jedná se o výčet využití, která jsou v dané ploše přípustná. Zpravidla bezprostředně souvisí s hlavním využitím a slouží v jeho prospěch.
  - **Nepřípustné využití:** výčet funkcí, které nejsou v dané ploše přípustné. Pokud takovéto využití v ploše existuje, je nutné podnikat kroky k ukončení jeho existence nebo k transformaci na využití hlavní, přípustné či podmíněně přípustné.
  - **Podmíněně přípustné využití:** nemusí bezprostředně souviset s hlavním využitím, avšak musí s ním být slučitelné; slučitelnost je nutno prokázat splněním stanovených podmínek. Nejsou-li podmínky splněny, jde o nepřípustné využití.
- 
- **Podmínky prostorového uspořádání:** u vybraných zastavitelných ploch stanovuje územní plán podmínky prostorového uspořádání sloužící k ochraně krajinného rázu, k ochraně obrazu sídla a k ochraně kulturních a civilizačních hodnot území, aby nedošlo k narušení urbanistických a architektonických hodnot stávající zástavby a architektonické jednoty celku (například souvislé zástavby v ulici). Územní plán proto v těchto případech stanovuje např. koeficient využití pozemku a maximální výšku, resp. podlažnost staveb.

Pro podmínky prostorového uspořádání platí:

- Novostavby musí být s podmínkami prostorového uspořádání v souladu.
- Úpravy stávajících staveb lze rovněž provádět pouze v souladu s podmínkami prostorového uspořádání.
- Stávající stavby, které podmínkám prostorového uspořádání nevyhoví, lze bez omezení udržovat. Případné stavební úpravy těchto staveb však musí být s podmínkami prostorového uspořádání v souladu.

### I.F.1. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **Limity znečištění prostředí:** jsou nepřekročitelné limity stanovené obecně platnými právními předpisy (zákony, vyhláškami, normami) pro chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný vnitřní prostor staveb (např. staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení). Tyto limitní hodnoty vyjadřují přípustnou míru obtěžování hlukem, apod.
2. **Nadlimitní stavby, zařízení a činnosti:** jsou stavby, zařízení a činnosti, jejichž negativní účinky na veřejné zdraví a životní prostředí v souhrnu překračují nad přípustnou mez limity stanovené v souvisejících právních předpisech nebo takové důsledky vyvolávají druhotně (tj. vlivy vyplývající z provozu jednotlivých záměrů na předmětných plochách v souhrnu jednotlivých areálů nesmí zasahovat mimo vymezenou plochu, resp. vlivy záměrů umístěných v ploše nesmí zasahovat mimo hranice vymezené plochy, a to ani v součtu kumulativních účinků všech záměrů v ploše umístěných).

3. **Občanské vybavení místního významu:** jedná se o občanské vybavení, které
  - slouží převážně obyvatelům přilehlého území (maloobchodní a stravovací služby, zařízení péče o děti, předškolní zařízení, sportovní a relaxační zařízení). Přitom plocha pozemku maloobchodních zařízení nesmí přesáhnout 1000 m<sup>2</sup>
  - slouží obyvatelům širšího území, ale nemá negativní vliv na pohodu prostředí (ubytovací penziony, stavby pro sociální služby, školská zařízení, zdravotnická zařízení, stavby a zařízení pro kulturu a církevní účely, služby).
4. **Občanské vybavení vyššího významu:** jedná se o občanské vybavení, které má nadmístní význam (např. hotely, motely, motoresty, maloobchodní zařízení o ploše pozemku nad 1000 m<sup>2</sup>, velkoobchodní zařízení, pozemky pro sportovní činnost o velikosti nad 1000 m<sup>2</sup>) a občanské vybavení náročné na dopravní obsluhu.
5. **Nerušící výroba:** drobné výrobní činnosti, především řemeslného charakteru, výrobní a nevýrobní služby (např. autoservisy) a drobné chovatelské a pěstitelské činnosti, které svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území, tj. jejichž vliv na životní prostředí nepřesahuje na hranicích jejich pozemku hygienické limity.
6. **Rušící výroba:** stavby pro výrobu a skladování a zemědělské stavby, které svým provozováním a technickým zařízením mohou potenciálně snížit kvalitu prostředí souvisejícího území, ale jejichž vliv na životní prostředí nepřesahuje na hranicích maximálních ochranných pásem vymezených v územním plánu hygienické limity. Posuzovány přitom musí být i kumulativní vlivy s dalšími (stávajícími i navrhovanými) stavbami.
7. **Rodinné vinné sklepy:** jsou převážně podzemní objekty pro malovýrobní zpracování a skladování vína, jejichž kapacita nemůže negativně ovlivnit chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný vnitřní prostor staveb (např. staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení). Tyto podmínky splňují objekty pro zpracování vinné révy a uchování vína, jejichž zastavěná plocha nadzemní částí objektu nepřesahuje 80m<sup>2</sup> a celková zastavěná plocha, včetně podzemní části, nepřesahuje 300 m<sup>2</sup>. Rodinné vinné sklepy mohou mít, pokud to umožňuje maximální podlažnost stanovená pro danou plochu, rekreační nástavbu umožňující ubytování. Trvalé bydlení je v nástavbě rodinných vinných sklepů přípustné jen výjimečně, při splnění podmínek obsažených v kap. I.F.2. Dále mohou rodinné vinné sklepy obsahovat místnost určenou k posezení a degustaci vína, jejíž velikost a kapacita ale musí zohlednit polohu sklepa ve vztahu k nejbližším obytným objektům a objektům občanského vybavení, aby se zamezilo hlukovému obtěžování.
8. **Vinařské provozovny** jsou objekty pro zpracování vinné révy a uchování vína, které nevyhovují podmínkám uvedeným pro „rodinné vinné sklepy“ – viz výše.
9. **Agroturistika:** představuje víceúčelové využití rodinného domu se zemědělským hospodářstvím, nebo zemědělské farmy, pro účely cestovního ruchu. Zahrnuje možnost výstavby penzionů, ubytoven, skupin chat.
10. **Centra dopravních služeb:** zahrnují stavby obchodů a služeb pro motoristy, například prodejny motorových vozidel, autobazary, autoopravny, pneuservisy, autolakovny, autoumývárny, půjčovny motorových vozidel a strojů, parkoviště pro osobní a nákladní automobily a stroje, čerpací stanice pohonných hmot.
11. **Malé stavby odpadového hospodářství:** stavby určené ke shromažďování a třídění komunálních odpadů - sběrné odpadové dvory, o velikosti plochy do 2000 m<sup>2</sup> včetně. V těchto stavbách nelze provádět jinou činnost s odpady, např. jejich zpracování, kompostování, mletí.
12. **Velké stavby odpadového hospodářství:** odpadové dvory o zastavěné ploše nad 4000 m<sup>2</sup>, skládky městských a průmyslových odpadů, kompostárny, recyklační linky zpracovávající stavební odpad, spalovny odpadů apod.
13. **Koeficient zastavění plochy (KZP)** je poměr mezi součtem výměr zastavěných částí ploch (u nadzemních staveb se jedná o součet zastavěných ploch pozemku dle § 2 odst. 7 stavebního zákona a výměry dalších zpevněných ploch) k celkové výměře ploch. Vyjadřuje nejvýše přípustný podíl zastavění plochy. Nezastavěný zbytek plochy bude využit pro výsadbu izolační, okrasné a užitkové



zeleně. Důvodem k regulaci intenzity zastavění plochy je ochrana krajinného rázu a životního (pracovního) prostředí, tj. zajištění optimální hustoty zastavění v zemědělské krajině a zajištění dostatečných volných ploch kolem výrobních staveb. KZP se uplatní u plochy jako celku, a z důvodu proporcionality i u jednotlivých dílčích ploch ve vlastnictví odlišných vlastníků. Poznámka: do zastavěných částí ploch se pro účely výpočtu KZP započítávají i všechny zpevněné plochy (komunikace, parkoviště, nádvoří), kromě komunikací veřejných (místních komunikací).

14. **Podlažím** se v územním plánu rozumí část stavby, upravená k účelovému využití, vymezená podlahou, stropem nebo konstrukcí krovu.
15. **Nadzemním podlažím** se v územním plánu rozumí každé podlaží, které nelze pokládat za podzemní. Podzemní podlaží má úroveň podlahy nebo její větší části níže než 0,8 m pod nejvyšším bodem přilehlého terénu v pásmu širokém 3 m po obvodu stavby.
16. **Počet nadzemních podlaží** se počítá po hlavní římsu, tj. nezahrnuje podkroví.
17. **Maximální podlažnost zástavby** je definovaná nepřekročitelná maximální podlažnost stavby určená počtem nadzemních podlaží. Zjišťuje se v místě stavby přilehlé k sousedícímu veřejnému prostranství od úrovně terénu v tomto místě. Pro účely stanovení podlažnosti stavby se za podlaží počítají i ustoupená podlaží.
18. **Podkroví** je přístupný prostor nad nadzemním podlažím, stavebně upravený k účelovému využití. Jeho světlá výška na uliční straně objektu přitom nesmí přesáhnout 1,30 m, jinak se tento prostor považuje za podlaží
19. **Cyklostezkou** územní plán rozumí pozemní komunikaci nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh) vyhrazenou dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu, jezdcům na kolečkových bruslích případně chodcům. Automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena.
20. **Cyklotrasou** územní plán rozumí ty veřejně přístupné pozemní komunikace se smíšeným provozem (motoristickým i cyklistickým), kde je trasa pro cyklisty označená orientačním dopravním značením.
21. **Sakrální stavba** je stavba sloužící pro náboženské úkony, např. kostel, kaple, zvonice a pod.
22. **Souvislá uliční zástavba** je zástavba řadovými domy, dvojdomy, nebo samostatně stojícími domy v souvislé řadě pozemků v ulici nebo na návsi či náměstí.
23. **Hospodářská zvířata** jsou zvířata, která přináší přímý hospodářský užitek (např. skot, prasata, drůbež, ovce, kozy, koně, králíci).
24. **Související dopravní a technická infrastruktura** jsou vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení dopravního a technického vybavení, např. účelové komunikace, vodovody, vodojemy, kanalizace, ČOV, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení, atd., související s funkčním využitím dané plochy, anebo ploch navazujících.

## I.F.2. PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Stavby, záměry a způsob využití ploch, neuvedené v následujících podmínkách, které nejsou slučitelné s hlavním využitím uváděným u jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití, jsou nepřipustné.

Kód plochy	Název plochy s rozdílným způsobem využití	Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití
<b>BX</b>	PLOCHY BYDLENÍ	<b>Hlavní využití:</b> pozemky staveb pro bydlení, včetně bydlení pro seniory a osoby se zdravotním postižením. <b>Přípustné využití:</b> občanské vybavení místního významu, objekty pro rodinnou rekreaci, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, dětská hřiště, parkoviště pro osobní automobily o velikosti do 15 parkovacích míst, řadové garáže o úhrnné kapacitě do 15

		<p>míst, rodinné vinné sklepy.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení vyššího významu, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství, čerpací stanice pohonných hmot.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> jsou stanoveny ve specifických koncepčních podmínkách jednotlivých ploch v kap. I.C.4.</p> <p>Koeficient zastavění ploch se stanovuje na KZP=0,5.</p>
<b>BR</b>	<b>PLOCHY BYDLENÍ – V RODINNÝCH DOMECH</b>	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky staveb pro bydlení v rodinných domech, včetně bydlení pro seniory a osoby se zdravotním postižením</p> <p><u>Přípustné využití:</u> občanské vybavení místního významu, objekty pro rodinnou rekreaci, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, dětská hřiště, parkoviště pro osobní automobily o velikosti do 10 parkovacích míst, řadové garáže o úhrnné kapacitě do 10 míst.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky dalších staveb a zařízení, které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v ploše. Rodinné vinné sklepy, pokud jsou součástí objektu pro bydlení (respektive pokud jsou související vedlejší stavbou rodinného domu). Bytové domy, při respektování nejvyšší přípustné podlažnosti.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení vyššího významu, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství, čerpací stanice pohonných hmot.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> připouští se objekty o výšce do 2 nadzemních podlaží, pokud v kapitole I.C.4 není uvedeno jinak. Přitom u objektů v souvislé uliční zástavbě musí výška objektů (římsy) zohlednit výšku okolních staveb, aby nebyla narušena architektonická jednota ulice jako celku.</p> <p>Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro zastavitelné plochy na KZP=0,5.</p>
<b>BD</b>	<b>PLOCHY BYDLENÍ - V BYTOVÝCH DOMECH</b>	<p><u>Hlavní využití:</u> bydlení v bytových domech</p> <p><u>Přípustné využití:</u> bydlení pro seniory a osoby se zdravotním postižením, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, dětská hřiště, občanské vybavení místního významu, parkoviště pro osobní automobily o velikosti do 20 parkovacích míst, řadové a hromadné garáže o úhrnné kapacitě do 20 míst.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> bydlení v rodinných domech, nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení vyššího významu, dopravní terminály a centra</p>

		<p>dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství, čerpací stanice pohonných hmot..</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> přípouští se objekty o výšce do 4 nadzemních podlaží, pokud v kapitole I.C.4 není uvedeno jinak. U ploch již zastavěných objekty o větší výšce je přípustné ponechání stávající podlažnosti, další nástavby jsou ale nepřipustné.</p> <p>Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro návrhové plochy na KZP=0,5.</p>
OV	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky staveb a zařízení občanského vybavení místního významu (např. staveb pro obchodní prodej, ubytování, stravování, služby, vzdělávání a výchovu, sociální služby (včetně bydlení pro seniory a osoby se zdravotním postižením), péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva).</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, dětská hřiště, parkoviště pro osobní automobily.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> pozemky bydlení v rodinných a bytových domech, pozemky staveb pro rodinnou rekreaci, nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky pro občanské vybavení vyššího významu a pozemky nerušící výroby – obojí za podmínky, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Daná plocha bezprostředně nesousedí s plochami BR, OE a SO</li> <li>• Že záměr svým charakterem a kapacitou významně nezvýší dopravní zátěž v obytném území</li> <li>• Že budou vyřešeny nároky na parkování vozidel bez zatěžování veřejných prostranství.</li> </ul> <p>Byty určené pro majitele či správce, pouze v omezeném rozsahu s tím, že v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona, musí být prokázáno, že v chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby se na takovou stavbu nevztahují.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> v plochách OV se přípouští objekty o výšce do 11 m (od upraveného terénu po římsu střechy). U ploch již zastavěných objekty o větší výšce je přípustné ponechání stávající podlažnosti, další nástavby jsou ale nepřipustné. U objektů v souvislé uliční zástavbě musí podlažnost objektů zohlednit výšku okolních staveb, aby nebyla narušena architektonická jednota ulice jako celku.</p> <p>Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro návrhové plochy na KZP=0,75.</p>

OK	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – KOMERČNÍ ZAŘÍZENÍ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky staveb a zařízení občanského vybavení komerčního charakteru (ploch pro maloobchodní i velkoobchodní prodej, ubytování, stravování, služby, kulturu), staveb pro ochranu obyvatelstva.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, centra dopravních služeb, stavby pro skladování, parkoviště pro osobní automobily, nákladní automobily a stavební stroje.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> pozemky bydlení v rodinných a bytových domech, pozemky staveb pro rodinnou rekreaci, nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> Byty určené pro majitele či správce, pouze v omezeném rozsahu s tím, že v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona, musí být prokázáno, že v chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby se na takovou stavbu nevztahují.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> v plochách OK se připouští objekty o výšce do 11 m (od upraveného terénu po římsu střechy). Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro návrhové plochy na KZP=0,75.</p>
OT	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - SPORT	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky pro tělovýchovu a sport.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura pozemky související občanské vybavenosti (např. stravovacích popř. ubytovacích zařízení), veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, parkoviště pro osobní automobily.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> pozemky bydlení v rodinných a bytových domech, pozemky staveb pro rodinnou rekreaci, nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení vyššího významu, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> v plochách OT se připouští objekty o výšce do 11 m (od upraveného terénu po římsu střechy), u objektů v souvislé uliční zástavbě musí podlažnost objektů zohlednit výšku okolních staveb, aby nebyla narušena architektonická jednota ulice jako celku. Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro návrhové plochy, na KZP=0,6.</p>
OZ	PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - HŘBITOVY	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky pro hřbitovy.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky související občanské vybavenosti, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně, parkoviště pro osobní automobily.</p>

		<p><u>Nepřípustné využití:</u> pozemky bydlení v rodinných a bytových domech, pozemky staveb pro rodinnou rekreaci, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení vyššího významu, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> připouští se objekty jednopodlažní. Koeficient zastavění plochy se nestanovuje.</p>
<b>SOm</b>	PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - MĚSTSKÉ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky staveb pro bydlení v bytových domech, pozemky staveb pro občanské vybavení místního významu.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> bydlení pro seniory a osoby se zdravotním postižením, rodinné domy, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, dětská hřiště, parkoviště pro osobní automobily o velikosti do 20 parkovacích míst.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky pro občanské vybavení vyššího významu a pozemky nerušící výroby – obojí za podmínky, že svým charakterem a kapacitou významně nezvýší dopravní zátěž v obytném území a pokud bude v navazujícím řízení prokázáno respektování požadavků týkajících se chráněného venkovního prostoru, chráněného vnitřního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru staveb.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> připouští se objekty o výšce do 4 nadzemních podlaží, u objektů v souvislé uliční zástavbě musí podlažnost objektů zohlednit výšku okolních staveb, aby nebyla narušena architektonická jednota ulice jako celku. Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro návrhové plochy na KZP=0,5.</p>
<b>SOv</b>	PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - VENKOVSKÉ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky staveb pro bydlení v rodinných domech, pozemky staveb pro občanské vybavení místního významu.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> bydlení pro seniory a osoby se zdravotním postižením, pozemky staveb pro rodinnou rekreaci, rodinné vinné sklepy, zemědělské stavby do velikosti zastavěné plochy 300 m<sup>2</sup> kromě staveb pro chov zvířat, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně, dětská hřiště, parkoviště pro osobní automobily o velikosti do 20 parkovacích míst, rodinné vinné sklepy.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro průmyslovou výrobu, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky pro občanské vybavení vyššího významu a pozemky nerušící výroby a stavby pro</p>

		<p>chov zvířat – vše za podmínky, že svým charakterem a kapacitou významně nezvýší dopravní zátěž v obytném území a pokud bude v navazujícím řízení prokázáno respektování požadavků týkajících se chráněného venkovního prostoru, chráněného vnitřního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru staveb charakterizované v obecně závazných právních předpisech.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> připouští se objekty o výšce do 2 nadzemních podlaží, u objektů v souvislé uliční zástavbě musí podlažnost objektů zohlednit výšku okolních staveb, aby nebyla narušena architektonická jednota ulice jako celku. Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro návrhové plochy na KZP=0,5.</p>
<b>RI</b>	<p>PLOCHY REKREACE - REKREACE INDIVIDUÁLNÍ</p>	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky staveb pro rodinnou rekreaci. <u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, pozemky dalších staveb a zařízení, které souvisejí a jsou slučitelné s rekreací, například veřejných prostranství, občanského vybavení místního významu, a pozemky související dopravní a technické infrastruktury, které nesnižují kvalitu prostředí ve vymezené ploše a jsou slučitelné s rekreačními aktivitami (např. parkoviště pro osobní automobily o velikosti do 20 parkovacích míst, rodinné vinné sklepy). <u>Nepřípustné využití:</u> bydlení v rodinných domech, bydlení v bytových domech, nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení vyššího významu, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> připouští se objekty o výšce do 1 nadzemního podlaží, přípustné je navíc obytné podkrovní. U objektů v souvislé uliční zástavbě musí podlažnost objektů zohlednit výšku okolních staveb, aby nebyla narušena architektonická jednota ulice jako celku. Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro návrhové plochy, na KZP=0,35. Zastavěná plocha stavby pro rodinnou rekreaci nesmí přesáhnout 80 m<sup>2</sup>.</p>
<b>RP</b>	<p>PLOCHY REKREACE - NA PLOCHÁCH PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU</p>	<p><u>Hlavní využití:</u> veřejná tábořiště, přírodní koupaliště, rekreační louky – nejedná se o zastavitelné plochy. <u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura. V těchto plochách lze dále umísťovat pouze stavby pro zlepšení podmínek využití ploch pro účely rekreace a cestovního ruchu (například cyklostezky, hygienická zařízení, informační centra), pro vodní hospodářství. Dále jsou přípustné stavby pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a odstraňování jejich důsledků. <u>Nepřípustné využití:</u> stavby pro rodinnou rekreaci, bydlení v rodinných domech, bydlení v bytových domech, nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení vyššího významu, garáže, dopravní terminály a</p>

		centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství. Není přípustné oplocení plochy.
VS	PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ	<p><u>Hlavní využití:</u> rušící výroba.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně, vinařské provozovny, parkoviště a garáže pro automobily všeho druhu a stroje. Přípustné jsou rovněž nerušící výroba, malé stavby odpadového hospodářství a centra dopravních služeb.</p> <p><u>Neřípustné využití:</u> veškeré stavby obytné a rekreační, zařízení péče o děti, školská zařízení, zdravotnická zařízení, sportovní zařízení, ubytovací zařízení, sociální služby, stavby a zařízení pro kulturu a církevní účely. Stavby, zařízení a činnosti, jejichž negativní účinky na veřejné zdraví a životní prostředí v souhrnu překračují nad přípustnou mez limity stanovené v souvisejících právních předpisech nebo takové důsledky vyvolávají druhotně (tj. vlivy vyplývající z provozu jednotlivých záměrů na předmětných plochách v souhrnu jednotlivých areálů nesmí zasahovat mimo vymezené ochranné pásmo maximálního možného vlivu výrobních areálů na životní prostředí, resp. vlivy záměrů umístěných v ploše nesmí zasahovat mimo toto ochranné pásmo, a to ani v součtu kumulativních účinků všech záměrů v ploše umístěných).</p> <p><u>Podmínečně přípustné využití:</u> fotovoltaické systémy – pouze na střeších objektů a nad parkovišti. Velkoobchodní a maloobchodní zařízení - za podmínky, že prodejní sortiment budou tvořit převážně produkty vytvořené v dané ploše. Pozemky staveb pro zpracování odpadů (kompostárny, recyklační linky) - za podmínky, že jejich provoz nevyvolá nadměrný nárůst dopravy na místních komunikacích s funkcí obslužnou a komunikací se smíšeným provozem (D1) a že bude v navazujícím řízení prokázáno, že hluková zátěž vzniklá provozem zařízení a jeho dopravní obsluhou nepřekročí hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v okolí.</p> <p>Byty určené pro majitele či správce, pouze v omezeném rozsahu s tím, že v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona, musí být prokázáno, že v chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby se na takovou stavbu nevztahují.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> v plochách VS, které mohou ovlivnit krajinný ráz území, se připouští objekty o výšce do 13 m (od upraveného terénu po hřeben střechy), v plochách Z17 a Z20 a v jihovýchodní části bývalých kasáren (na pozemku p.č. 389/120) v k.ú. Pohořelice nad Jihlavou) až do výšky 15,0 m. Objemově rozsáhlé stavby nutno vhodným architektonickým způsobem rozčlenit na menší hmoty. Koeficient zastavění plochy se stanovuje pouze pro návrhové plochy, na KZP=0,75.</p>

<p style="text-align: center;"><b>VD</b></p>	<p style="text-align: center;">PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ – VÝROBA DROBNÁ</p>	<p><u>Hlavní využití:</u> nerušící výroba</p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky staveb a zařízení pro obchodní prodej a služby, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně, parkoviště a garáže pro osobní automobily, parkoviště a garáže pro nákladní automobily a speciální automobily a stroje.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> pozemky staveb pro bydlení, pozemky staveb pro rodinnou rekreaci, nadlimitní stavby, zařízení a činnosti, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby rušící výroby, stavby pro energetiku, těžbu surovin, stavby pro skladování, dopravní terminály, velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> občanské vybavení vyššího významu - za podmínky, že svým charakterem a kapacitou významně nezvýší dopravní zátěž v území. Malé stavby odpadového hospodářství a centra dopravních služeb – za podmínky, že umístění konkrétních staveb nezhorší hygienické podmínky v plochách bydlení a občanské vybavenosti. Vinařské provozovny – za podmínky prokázání, že negativní vlivy na životní prostředí nepřesáhnou na hranici plochy VD se sousedními plochami bydlení, plochami smíšenými obytnými a plochami občanského vybavení hygienické limity. Stavby pro ubytování za podmínky, že umístění takových objektů umožní hygienické limity.</p> <p>Byty určené pro majitele či správce, pouze v omezeném rozsahu s tím, že v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona, musí být prokázáno, že v chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby se na takovou stavbu nevztahují.</p> <p>Fotovoltaické systémy – za podmínky, že budou fotovoltaické panely plnit doplňkovou funkci k jiným stavbám (optimálně že budou umístěny na střechách objektů).</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> připouští se objekty o výšce do 2 nadzemních podlaží resp. do 12 m (od upraveného terénu po hřeben střechy), pokud není ve specifických koncepčních podmínkách konkrétních zastavitelných ploch uvedeno v kap. I.C.7 jinak.</p> <p>Koeficient zastavění plochy se stanovuje na KZP=0,6.</p>
<p style="text-align: center;"><b>VSI</b></p>	<p style="text-align: center;">PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ - VÝROBA LEHKÁ</p>	<p><u>Hlavní využití:</u> rušící i nerušící výroba, kromě staveb produkujících silný zápach (kupř. bioplynové stanice) a kromě skladů značně náročných na dopravní obsluhu (např. logistických center).</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně, parkoviště a garáže pro automobily všeho druhu a stroje. Přípustné jsou rovněž malé stavby odpadového hospodářství s tím, že odpadové dvory jsou přípustné až do výměry 6000 m<sup>2</sup>.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby obytné a rekreační, zařízení péče o děti, školská zařízení, zdravotnická zařízení, sportovní</p>



		<p>zařízení, ubytovací zařízení, sociální služby, stavby a zařízení pro kulturu a církevní účely.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> fotovoltaické systémy – pouze na střeších objektů a nad parkovišti. Velkoobchodní a maloobchodní zařízení - za podmínky, že prodejní sortiment budou tvořit převážně produkty vytvořené v dané ploše. Pozemky staveb pro zpracování odpadů (kompostárny, recyklační linky) - za podmínky, že jejich provoz nevyvolá nadměrný nárůst dopravy na místních komunikacích s funkcí obslužnou a komunikací se smíšeným provozem a že bude v navazujícím řízení prokázáno, že hluková zátěž vzniklá provozem zařízení a jeho dopravní obsluhou nepřekročí hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb v okolí.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> v plochách VSI se připouští objekty o výšce do 10 m (od upraveného terénu po římsu střechy). Objemově rozsáhlé stavby nutno vhodným architektonickým způsobem rozčlenit na menší hmoty. Koeficient zastavění plochy se stanovuje na KZP=0,6. Dále se stanovuje rozmezí výměry pro vymezení stavebních pozemků na 1-3000 m<sup>2</sup> (tj. maximální výměra stavebního pozemku zastavěného jedním stavebním objektem nesmí překročit 3000 m<sup>2</sup>).</p>
VL	<p>PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ – LESNICTVÍ A RYBNÍKÁŘSTVÍ</p>	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky staveb a zařízení pro lesní hospodářství a rybníkářství.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně, parkoviště a garáže pro automobily všeho druhu a stroje.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> stavby obytné a rekreační (vyjma uvedených v podmíněně přípustném využití), stavby pro výrobu a skladování neuvedené v hlavním využití, pozemky a stavby občanského vybavení neuvedené v podmíněně přípustném využití. Stavby, zařízení a činnosti, jejichž negativní účinky na veřejné zdraví a životní prostředí v souhrnu překračují nad přípustnou mez limity stanovené v souvisejících právních předpisech nebo takové důsledky vyvolávají druhotně (tj. vlivy vyplývající z provozu jednotlivých záměrů na předmětných plochách v souhrnu jednotlivých areálů nesmí zasahovat mimo vymezené ochranné pásmo maximálního možného vlivu výrobních areálů na životní prostředí, resp. vlivy záměrů umístěných v ploše nesmí zasahovat mimo toto ochranné pásmo, a to ani v součtu kumulativních účinků všech záměrů v ploše umístěných).</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> fotovoltaické systémy – pouze na střeších objektů a nad parkovišti. Velkoobchodní a maloobchodní zařízení - za podmínky, že prodejní sortiment budou tvořit převážně produkty související s hlavním využitím plochy.</p> <p>Byty určené pro majitele či správce, pouze v omezeném rozsahu s tím, že v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona, musí být prokázáno, že v chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví.</p>

		<p>Hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby se na takovou stavbu nevztahují.</p> <p>Objekty pro ubytování za podmínky, že se bude jednat o ubytování zaměstnanců.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> v plochách VL, které mohou ovlivnit krajinný ráz území, se přípouští objekty o výšce do 6 m (od upraveného terénu po hřeben střechy). Objemově rozsáhlé stavby nutno vhodným architektonickým způsobem rozčlenit na menší hmoty.</p> <p>Koeficient zastavění plochy se stanovuje na <math>KZP=0,6</math>.</p>
SV	PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky staveb rušící výroby.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně, parkoviště a garáže pro automobily všeho druhu a stroje, centra dopravních služeb. Přípustné jsou rovněž vinařské provozovny a malé stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> pozemky staveb pro rodinnou rekreaci, veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky pro občanské vybavení místního významu a pozemky pro občanské vybavení vyššího významu – za podmínky, že jejich provoz bude slučitelný s hlavním využitím (tj. např. sportovní zařízení přípustná nejsou, objekty pro ubytování zaměstnanců ano). Solární a fotovoltaické systémy – pouze na střechách objektů a nad parkovišti.</p> <p>Byty a pozemky staveb pro bydlení určené pro majitele či správce, pouze v omezeném rozsahu s tím, že v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona, musí být prokázáno, že v chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby se na takovou stavbu nevztahují.</p> <p><u>Podmínky prostorového uspořádání:</u> přípouští se objekty o výšce do 10 m (od upraveného terénu po římsu střechy, pokud není pro konkrétní zastavitelné plochy uvedeno v kap. I.C.8. jinak. Koeficient zastavění plochy se stanovuje na 0,75, pokud není v kapitole I.C.8 uvedeno pro konkrétní zastavitelnou plochu jinak.</p>
UP	PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ	<p><u>Hlavní využití:</u> veřejná prostranství, místní a účelové komunikace</p> <p><u>Přípustné využití:</u> plochy okrasné a rekreační zeleně, dětská hřiště, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, stání pro osobní automobily podél místních komunikací (podélná i kolmá stání), drobné sakrální stavby (kříže, sochy apod.) a drobná architektura (například památníky).</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství, čerpací stanice</p>

		<p>pohonných hmot.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky parkovišť pro osobní automobily a v zastavěném území a zastavitelných plochách i pozemky pro garáže – obojí za podmínky, že jejich umístění nezhorší dopravní podmínky v území, bezpečnost provozu a že umístění garáží či parkovišť nenaruší užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nesníží kvalitu prostředí souvisejícího území, například že svou kapacitou nezvýší významně dopravní zátěž v území.</p> <p>Venkovní kulturní zařízení (kupř. plochy a otevřená zařízení pro konání kulturních akcí), související a doprovodná vybavenost (prodejní stánky, přístřešky předzahrádek restauračních zařízení, pódii kulturních zařízení apod.), které mohou být zdrojem hluku, jsou přípustná za podmínky vyhodnocení dle aktuálně platné právní úpravy.</p>
<b>UZ</b>	PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - VEŘEJNÉ (PARKOVÉ) ZELENĚ	<p><u>Hlavní využití:</u> parky, plochy okrasné a rekreační zeleně</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná prostranství, dětská hřiště, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, komunikace pro pěší a cyklistické komunikace, drobné sakrální stavby (kříže, sochy apod.) a drobná architektura (například památníky), herní a sportovní prvky a vybavení (posilovací stroje, apod.), opěrné a protihlukové stěny, protihlukové valy.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství, čerpací stanice pohonných hmot.</p>
<b>TI</b>	PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY – INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	<p><u>Hlavní využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, pozemky vedení, staveb a s nimi provozně související zařízení technické infrastruktury (například vodovodů, vodojemů, kanalizací a čistíren odpadních vod), malé stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> související dopravní a technická infrastruktura, související hospodářské budovy, garáže apod.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, velké stavby odpadového hospodářství.</p>
<b>DS</b>	PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ DOPRAVA	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky<sup>3)</sup> dálnic, silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> místní komunikace III. třídy, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura (včetně přípojek pro obsluhu zastavitelných ploch).</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> za podmínky, že budou umístěny mimo tělesa dálnic a silnic I. a II. třídy a že nebudou mít dopad na bezpečnost a plynulost dopravního provozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• veřejná prostranství</li> <li>• pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (například autobusová nádraží, dopravní terminály, odstavná stání pro autobusy a nákladní</li> </ul>

<sup>3)</sup> Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

		<p>automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• objekty občerstvení, obchodního prodeje, maloobchodní a stravovací služby s tím, že plocha pozemku výše uvedeného občanského zařízení nesmí přesáhnout 1000m<sup>2</sup> a že bude slučitelná s hlavním využitím.</li> </ul> <p>Dále jsou podmíněně přípustné za podmínky, že budou umístěny mimo tělesa dálnic a silnic I. a II. třídy a že nebudou mít dopad na bezpečnost a plynulost dopravního provozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• komunikace pro cyklisty a pěší</li> <li>• Kde je to účelné, hlavně z důvodu náhrad za záboru doprovodných obslužných účelových obecních cest, lze umístit na těchto plochách souběžně vedenou účelovou komunikaci pro bezprostřední zásobování přilehlého území.</li> </ul> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení mimo objekty uvedené v podmíněně přípustném využití, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p>
<b>DZ</b>	PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - DRÁŽNÍ DOPRAVA	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky dráhy<sup>4)</sup>, včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejišť.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky doprovodné zeleně, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov, související občanské vybavení.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod.</p>
<b>DP</b>	PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - PARKOVIŠTĚ	<p><u>Hlavní využití:</u> parkoviště pro osobní i nákladní automobily, bez omezení velikosti.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně, související a doprovodná vybavenost (prodejní stánky).</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p>
<b>DG</b>	PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - GARÁŽE	<p><u>Hlavní využití:</u> garáže pro osobní automobily (řadové, hromadné halové).</p> <p><u>Přípustné využití:</u> veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod,</p>

<sup>4)</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

		občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.
<b>DU</b>	<b>PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - ÚČELOVÉ KOMUNIKACE</b>	<p><u>Hlavní využití:</u> účelové komunikace v krajině</p> <p><u>Přípustné využití:</u> komunikace cyklistické a pro pěší dopravu, plochy okrasné a rekreační zeleně, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky parkovišť pro osobní automobily za podmínky, že jejich umístění nezhorší dopravní podmínky v území, bezpečnost provozu a že nesníží kvalitu prostředí souvisejícího území.</p>
<b>ZX</b>	<b>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ</b>	<p>Pro plochy zemědělské jsou vymezeny jednotné regulativy. Měnit druh využití pozemků v rámci zemědělského půdního fondu je tak možné beze změny územního plánu.</p> <p><u>Hlavní využití:</u> pozemky zemědělského půdního fondu<sup>7)</sup>.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> stavby pro chov včel a ryb, stavby, zařízení, a jiná opatření pro vodní hospodářství (například rybníky, tůňky), pro ochranu přírody a krajiny, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura, stavby pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, cyklotrasy a in-line trasy, hygienická zařízení, ekologická a informační centra, rozhledny do výšky 10m.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u></p>
<b>ZO</b>	<b>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ - ORNÁ PŮDA</b>	<p>Za podmínky, že umístění konkrétních staveb nebude mít negativní dopady na krajinný ráz (tzn. například že stavba nebude umístěna na vrcholu nebo hřebenu kopce, v pohledové ose příjezdních silničních komunikací ani v dalších pohledově exponovaných polohách), lze v plochách zemědělských umístit:</p>
<b>ZZ</b>	<b>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ - ZAHRADY A SADY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stavby pro dosoušení a skladování sena a slámy, pro skladování chlévské mrvy, hnoje, kejdy, močůvky, stavby pro konzervaci a skladování siláže a silážních šťáv, stavby pro skladování produktů rostlinné výroby, za podmínky, že budou umístěny mimo záplavová území a že jejich zastavěná plocha nepřesáhne 200 m<sup>2</sup>.</li> <li>Stavby pro ustájení hospodářských zvířat, za podmínky, že budou umístěny mimo záplavová území a že jejich zastavěná plocha nepřesáhne 100 m<sup>2</sup>.</li> <li>ve vzdálenosti nejméně 200 m od hranice zastavěného území a od zastavitelných ploch průzkumná a těžební zařízení, tzn. zejména pracovní plochy, vrty/sondy, technologie. Současně lze umístit i přístupy a přípojky inženýrských sítí k těmto plochám.</li> </ul>
<b>ZV</b>	<b>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ - VINICE, VINIČNÍ TRATĚ</b>	
<b>ZT</b>	<b>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ - TRVALÉ TRAVNÍ</b>	<p>Za podmínky, že stavby a plochy nebudou umístěny v záplavovém území, jsou podmíněně přípustné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>objekty pro uložení zemědělského nářadí,</li> </ul>

<sup>7)</sup> § 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

	POROSTY	<ul style="list-style-type: none"> <li>plochy pro ukládání inertních odpadů, za podmínky že se bude jednat o půdu V. nebo IV. třídy ochrany a že bude v navazujícím řízení posouzen vliv záměru na krajinný ráz a na jednotlivé složky životního prostředí (zejména ochranu vod). Bude se jednat o dočasný zábor ZPF – po ukončení skládkování bude provedena zemědělská rekultivace.</li> </ul> <p>Podmíněně přípustné je i oplocení pozemků zahrad, sadů, vinic a výběhů pro zvířata v nezastavěném území, za podmínky, že oplocení nebude v kolizi s funkcí územního systému ekologické stability, s migračně významnými územími, že nepřeruší účelové komunikace obsluhující navazující pozemky a nezhorší vodohospodářské poměry v území (zejména že nezvýší riziko záplav).</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, dále stavby pro výrobu, skladování (vyjma některých druhů zemědělských staveb uvedených výše), občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství (vyjma inertních odpadů uvedených v podmíněně přípustném využití). Nepřípustné jsou rovněž některé zemědělské stavby, a to: stavby pro hospodářská zvířata neuvedené v podmíněně přípustném využití, stavby pro posklizňovou úpravu produktů rostlinné výroby, stavby pro skladování hnojiv a přípravků na ochranu rostlin.</p>
NV	PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ	<p><u>Hlavní využití:</u> vodohospodářské stavby, které slouží zajištění podmínek pro nakládání s vodami, ochranu před jejich škodlivými účinky a suchem, regulaci vodního režimu území a plnění dalších účelů stanovených právními předpisy upravujícími problematiku na úseku vod a ochrany přírody a krajiny.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky vodních ploch, koryt vodních toků<sup>6)</sup> a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití. Přípustné jsou rovněž podzemní zásobníky plynu a stavby pro související dopravní a technickou infrastrukturu (včetně kupř. vodovodů a kanalizací, plynovodů, sdělovacích sítí). Přípustné je rybaření.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> přírodní koupaliště, za podmínky prokázání, že kvalita vody vyhoví hygienickým předpisům. Podmíněně přípustná je související občanská a technická vybavenost (šatny, občerstvení, hygienické vybavení) – pouze mimo záplavová území.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení nesouvisející s přípustným využitím, dopravní terminály a centra dopravních služeb, stavby odpadového hospodářství.</p>
NVp	PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ –	<p><u>Hlavní využití:</u> vodohospodářské stavby, které slouží zajištění podmínek pro ochranu území před škodlivými účinky vod a regulaci vodního režimu území.</p>

<sup>6)</sup> Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ	<p><u>Přípustné využití:</u> pozemky poldrů, protipovodňových ochranných hrází, valů, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení nesouvisející s přípustným využitím, dopravní terminály a centra dopravních služeb, stavby odpadového hospodářství.</p>
NP	PLOCHY PŘÍRODNÍ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky biocenter<sup>11)</sup> a chráněných území.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky biokoridorů, pozemky lesů a trvalých travních porostů. Použitý výsadbový materiál musí mít místní (autochtonní) původ a odpovídat stanovištním podmínkám (skupině typů geobiocénů – STG). Výsadby nutno realizovat podle projektové dokumentace.</p> <p>Na těchto plochách lze v souladu s jejich charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pokud jde o stavby ve veřejném zájmu.</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, těžbu surovin (včetně průzkumných vrtů), občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky veřejné dopravní a technické infrastruktury a pozemky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků – obojí za podmínky, že se bude jednat o stavby a opatření ve veřejném zájmu a současně za předpokladu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• že se jedná o stavby a opatření obsažené v územním plánu (cyklotrasy apod.)</li> <li>• nebo že se jedná o stavby a opatření s minimálním plošným a prostorovým střetem s plochami ÚSES a zanedbatelným negativním vlivem na funkčnost ÚSES a chráněná území.</li> </ul> <p>Podmíněně přípustné je i dočasné oplocení pozemků, za účelem ochrany založené vegetace, a to za podmínky, že oplocení nebude v kolizi s funkcí územního systému ekologické stability.</p>
NL	PLOCHY LESNÍ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky určené k plnění funkcí lesa<sup>9)</sup></p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky vodních toků. Na těchto plochách lze dále v souladu s jejich charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro lesní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro související dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> za podmínky, že umístění konkrétních staveb nebude mít negativní dopady na krajinný ráz, lze v těchto plochách umístit průzkumná a těžební</p>

<sup>11)</sup> § 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

<sup>9)</sup> § 3 zákona č. 289/1995 Sb.

		<p>zařízení, tzn. zejména pracovní plochy, vrty/sondy, technologie, přístupy a přípojky inženýrských sítí k těmto plochám.</p> <p>Oplocení pozemků za podmínky, že oplocení nebude v kolizi s funkcí územního systému ekologické stability, že nepřeruší účelové komunikace (lesní cesty), cyklistické a turistické trasy a nezhorší vodohospodářské poměry v území (zejména že nezvýší riziko záplav).</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, stavby odpadového hospodářství.</p>
NU	PLOCHY LESNÍ - LESY ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ A LESY OCHRANNÉ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky určené k plnění funkcí lesa<sup>9)</sup> u kterých veřejný zájem na zlepšení a ochraně životního prostředí nebo jiný oprávněný zájem na plnění mimoprodukčních funkcí lesa je nadřazen funkcím produkčním (např. lesy s funkcí protierozní, ochrannou, lesy lázeňské, příměstské a rekreační, lesy v uznaných oborách a bažantnicích apod.).</p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky vodních toků. Na těchto plochách lze dále v souladu s jejich charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro lesní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků. Dále je v těchto plochách přípustné umisťovat rozhledny, dětská hřiště, sportovní plochy robinzonádního typu, lanová centra apod.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> pozemky veřejné dopravní a technické infrastruktury a pozemky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků – obojí za podmínky, že se bude jednat o stavby a opatření ve veřejném zájmu a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES a chráněná území přírody.</p> <p>Oplocení pozemků za podmínky, že oplocení nebude v kolizi s funkcí územního systému ekologické stability, že nepřeruší účelové komunikace (lesní cesty), cyklistické a turistické trasy a nezhorší vodohospodářské poměry v území (zejména že nezvýší riziko záplav).</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> nepřípustné jsou veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, výrobu, skladování a velkoobchod, stavby pro těžbu, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, stavby odpadového hospodářství.</p>
NS	PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky zemědělské, lesní a vodohospodářské (zpravidla o malé výměře)</p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky orné půdy, trvalých travních porostů, sadů a zahrad, vinic a ostatních ploch, lesů, vodních toků, veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> za podmínky, že umístění</p>

<sup>9)</sup> § 3 zákona č. 289/1995 Sb.



		<p>konkrétních staveb nebude mít negativní dopady na krajinný ráz, lze v těchto lochách umístit průzkumná a těžební zařízení, tzn. zejména pracovní plochy, vrty/sondy, technologie, přístupy a přípojky inženýrských sítí k těmto plochám.</p> <p>Na těchto plochách lze v souladu s jejich charakterem a za podmínky odsouhlasení záměru příslušným orgánem ochrany ZPF popř. orgánem ochrany PUPFL umístit stavby pro chov včel a ryb, stavby pro dosoušení a skladování sena a slámy, pro skladování chlévské mrvy, hnoje, kejdy, močůvky, stavby pro konzervaci a skladování siláže a silážních šťáv, stavby pro skladování produktů rostlinné výroby. Dále lze v těchto plochách za stejných podmínek umístit stavby, zařízení, a jiná opatření pro vodní hospodářství, pozemky staveb a zařízení lesního hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.</p> <p>Podmíněně přípustné je i oplocení pozemků za podmínky, že oplocení nebude v kolizi s funkcí územního systému ekologické stability, že nepřeruší účelové komunikace (lesní cesty), cyklistické a turistické trasy a nezhorší vodohospodářské poměry v území (zejména že nezvýší riziko záplav).</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, stavby odpadového hospodářství.</p> <p>Nepřípustné jsou rovněž některé zemědělské stavby, a to: stavby pro hospodářská zvířata, stavby pro posklizňovou úpravu produktů rostlinné výroby, stavby pro skladování hnojiv a přípravků na ochranu rostlin.</p>
NK	PLOCHY ZELENĚ KRAJINNÉ (NELESNÍ)	<p><u>Hlavní využití:</u> pozemky remízků, zemědělsky nevyužívané pozemky (zpravidla svažitě) s přirozeně či uměle vysazenými dřevinami.</p> <p><u>Přípustné využití:</u> pozemky trvalých travních porostů a ostatních ploch, lesů, vodních toků a vodních ploch. Na těchto plochách lze v souladu s jejich charakterem umístit stavby pro chov včel. Dále lze v těchto plochách umístit stavby, zařízení, a jiná opatření pro vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro související dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.</p> <p><u>Podmíněně přípustné využití:</u> za podmínky, že umístění konkrétních staveb nebude mít negativní dopady na krajinný ráz, lze umístit průzkumná a těžební zařízení, tzn. zejména pracovní plochy, vrty/sondy, technologie, přístupy a přípojky inženýrských sítí k těmto plochám.</p> <p>Oplocení pozemků za podmínky, že oplocení nebude v kolizi s funkcí územního systému ekologické stability, že nepřeruší účelové komunikace (lesní cesty), cyklistické a turistické trasy a nezhorší vodohospodářské poměry v území (zejména že nezvýší riziko záplav).</p> <p><u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro</p>

		bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, stavby odpadového hospodářství. Nepřípustné jsou rovněž zemědělské stavby.
NT	PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ	<u>Hlavní využití:</u> pozemky sloužící k těžbě. <u>Přípustné využití:</u> související dopravní a technická infrastruktura, související hospodářské budovy, garáže, oplocení, apod., velké stavby odpadového hospodářství mimo kovošrotu a spalovny. <u>Nepřípustné využití:</u> veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb.

**Stavby uvedené výše v podmínkách jednotlivých ploch jsou v jednotlivých případech nepřípustné, jestliže:**

- Počtem, polohou, stavebním objemem, rozlohou nebo účelem odporují charakteru předmětné lokality,
- Mohou být zdrojem závad nebo vlivů, které dle charakteru lokalit jsou neslučitelné s pohodou v lokalitě samotné nebo v jejím okolí,
- Nemají zajištěno odpovídající dopravní napojení a parkování či odstavování vozidel a nakládání s odpady.
- Nemají zajištěno napojení na síť technického vybavení, podmiňující využití zastavitelné plochy, zejména na elektrickou energii.

#### **Obecné podmínky využití ploch:**

- Při povolování zástavby v návrhových plochách postupovat tak, aby byla zachována kompaktnost zemědělských ploch, jejich obslužnost, a aby bylo zamezeno vodní a větrné erozi nezpevněných pozemků nebo zvýšenému riziku negativních dopadů bořivých větrů na okrajové části lesních porostů.
- U staveb v záplavových územích volit takové technické řešení a zabezpečení, aby nedošlo ke zhoršení průchodu případné povodňové vlny a k rozplavení případně ukládaných sypkých materiálů.
- U ploch vymezených v blízkosti vodních toků je nutné zachovat pásmo o šířce 6 m od břehové čáry zcela bez zástavby.
- Zajistit koordinaci případných změn v krajině tak, aby funkčnost protipovodňových opatření zůstala zachována.
- Při realizaci navržené zástavby omezit zrychlení odtoku dešťových vod ze zastavěných a zpevněných ploch s použitím zasakování (je-li možná) nebo retence.

### **I.F.3. DALŠÍ PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ**

Stavby a změny staveb musí svou strukturou a umístěním navazovat na historickou urbanistickou strukturu obce a architektonickým výrazem a hmotou zástavby na architekturu staveb v okolí.

Stavby nesmí narušovat siluetu obce, historické urbanistické a architektonické hodnoty daného místa nebo architektonickou jednotu celku, například souvislé zástavby v ulici.

V navazujících řízeních budou respektovány významné dominanty města, a to: kostel sv. Jakuba Staršího, hotel Morava, Brněnská 120, stará radnice, mlýn ve Velkém Dvoře, kulturní dům ve Smolíně, Hotel Pfann, kaple v Nové Vsi, školka v Nové Vsi.

### Výšková hladina zástavby ve volné krajině

U objektů přípustných nebo podmíněně přípustných v plochách zemědělských, lesních, vodních a vodohospodářských a popřípadě dalších plochách ve volné krajině se připouští objekty o výšce jednoho nadzemního podlaží, nebo halové objekty o výšce od upraveného terénu po římsu do 5 m. Stavby vyšší jsou považovány za architektonicky a urbanisticky významné stavby. Projekt takových staveb musí dostatečně názorně dokladovat, že nová stavba nenaruší panorama obce a že nebude mít nepříznivý vliv na krajinný ráz. Umisťování výškově nebo prostorově potenciálně významných krajinných dominant podrobit hodnocení vlivů na krajinný ráz.

Stavby mohou mít využití podkroví.

## I.G. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Veřejně prospěšné stavby, pro které je možné **vyvlastnit práva k pozemkům a stavbám** - označení odpovídá popisu ve výkrese č. I.05:

### a) Veřejně prospěšné stavby

D1, D2, D3 D4, D5 D7, D8, D9, D10	<b>Veřejná dopravní infrastruktura</b> (plochy komunikací pro motorovou dopravu, komunikace pro pěší a stavby technického vybavení a s nimi související stavby)
T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22, T30, T31, T32, T33, T34, T35, T36, T37, T38, T39, T40, T41, T42, T43, T44, T45, T46, T47, T48, T49, T50, T51, T52, T53, T54, T55, T58, T59, T60, T61, T62, T63, T64, T65, T66, T67, T68, T69, T70, T71, T72, T73, T74	<b>Veřejná technická infrastruktura</b> (plochy, vedení a stavby technického vybavení s nimi provozně související zařízení, například vodovody, kanalizace, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, energetická vedení, kabely veřejné komunikační sítě).

U liniových staveb veřejné technické infrastruktury (vodovody, kanalizace, plynovody, ...), pro které lze rovněž vyvlastnit práva k pozemkům a stavbám, se bude zpravidla jednat o zřízení věcného břemene.

### b) Koridory, ve kterých jsou vymezeny veřejně prospěšné stavby a opatření, ve kterých je možné u konkrétních staveb a opatření vyvlastnit práva k pozemkům a stavbám (označení odpovídá popisu ve výkrese č. I.05):

Označení koridoru pro VPS, VPO	Druh veřejně prospěšné stavby či opatření	Umístění (k.ú.)	Určení koridoru
K-DS21	veřejná dopravní infrastruktura	P	Koridor silniční dopravy, určený pro homogenizaci silnice I/53 včetně souvisejících staveb. Do veřejně prospěšných staveb se zařazuje celý soubor

			<p>staveb, v nichž stavbou hlavní je silnice I.třídy a vedlejšími stavbami takové stavby, které se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a které zabezpečují užitelnost stavby hlavní nebo doplňují účel užívání stavby hlavní, např. pozemní komunikace, opěrné zdi, mosty, tunely, protihlukové stěny, větve křižovatek, přeložky silnic nižší třídy, místních a účelových komunikací, polních cest, dešťové usazovací nádrže, přeložky TI, přechody pro zvěř, umístění cyklostezky apod..</p> <p>Některé z vedlejších (souvisejících) staveb mohou být umístěny i s přesahem mimo vymezený koridor (především stavby liniové technické infrastruktury, například přeložky plynovodů, dále přeložky místních a účelových komunikací a cyklostezek).</p>
K-DS04	veřejná dopravní infrastruktura	P, N	<p>Koridor silniční dopravy, určený pro trasu dálnice D52 a doprovodné pozemní komunikace, včetně souvisejících staveb.</p> <p>Do veřejně prospěšných staveb se zařazuje celý soubor staveb, v nichž stavbou hlavní je dálnice D52 a vedlejšími stavbami takové stavby, které se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a které zabezpečují užitelnost stavby hlavní nebo doplňují účel užívání stavby hlavní, jako např. opěrné zdi, mosty, tunely, protihlukové stěny, větve křižovatek, přeložky silnic nižší třídy, místních a účelových komunikací, polních cest, dešťové usazovací nádrže, přeložky TI, přechody pro zvěř, umístění cyklostezky apod..</p> <p>Některé z vedlejších (souvisejících) staveb mohou být umístěny i s přesahem mimo vymezený koridor (především stavby liniové technické infrastruktury, například přeložky plynovodů a vodovodů, dále přeložky místních a účelových komunikací a cyklostezek).</p>
K-DS57	veřejná dopravní infrastruktura	S	<p>Koridor silniční dopravy, určený pro umístění silnice II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace, včetně souvisejících staveb.</p> <p>Do veřejně prospěšných staveb se zařazuje celý soubor staveb, v nichž stavbou hlavní je homogenizace silnice II/416 a vedlejšími stavbami takové stavby, které se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a které zabezpečují užitelnost stavby hlavní nebo doplňují účel užívání stavby hlavní, jako např. opěrné zdi, mosty, tunely, protihlukové stěny, větve křižovatek, přeložky silnic nižší třídy, místních a účelových komunikací, polních cest, dešťové usazovací nádrže, přeložky TI, přechody pro zvěř, cyklostezky apod..</p> <p>Některé z vedlejších (souvisejících) staveb mohou být umístěny i s přesahem mimo vymezený koridor</p>

			(především stavby liniové technické infrastruktury, například přeložky plynovodů a vodovodů, dále přeložky místních a účelových komunikací a cyklostezek).
K-T1	veřejná technická infrastruktura	S	Koridor je určen pro odvedení a dočasné zadržení dešťové vody z dálnice D52.
K-T2	veřejná technická infrastruktura	P	Koridor je součástí protipovodňových opatření na ochranu zastavěného území Pohořelice.
K-PP1 K-PP2 K-PP3	protipovodňová opatření	P	Koridor je určen pro provedení protipovodňových opatření, za účelem zvýšení kapacity Šumického potoka.
K-PO1 K-PO2 K-PO3 ... K-PO16 K-PO17	protierozní opatření v krajině	P, S, N	Koridory pro větrolamy.  Poloha konkrétních opatření (větrolamů) bude upřesněna v pozemkových úpravách.
KU1	Územní systém ekologické stability regionální biokoridor	– S	Koridor pro regionální biokoridor .

KS1	veřejná dopravní a technická infrastruktura	S P	Veřejná infrastruktura. Poloha veřejně prospěšných staveb (veřejné infrastruktury) bude upřesněna v navazujícím řízení, na podkladě územní studie.
-----	---	--------	---

\*) Vysvětlivky: P – Pohořelice nad Jihlavou, S – Smolín, N – Nová Ves u Pohořelic

c) Veřejně prospěšná opatření (VPO)

Označení VPO	Název VPO
U1, U2, U3, U4, U5, U6, U7, U8, U9, U10	<b>Plochy pro založení územního systému ekologické stability</b> (biocentra, biokoridory)

## I.H. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO

Plochy určené ke shromažďování osob (např. náměstí, návsi), plochy k založení veřejné zeleně (veřejných parků) apod.

Seznam pozemků dotčených veřejně prospěšnými stavbami a opatřeními, pro které je možné uplatnit zřízení předkupního práva:

Označení VPS a VPO	Druh veřejně prospěšné stavby či opatření	Umístění* (k.ú.)	V čí prospěch bude předkupní právo vloženo	Čísla dotčených pozemků
P1	Občanské vybavení pro veřejnou potřebu	S	Město Pohořelice	2887
P2	Veřejné prostranství - zeleň	P	Město Pohořelice	6053/1
P3	Veřejné prostranství - zeleň	P	Město Pohořelice	442, 443, 444, 446/1, 445/3, 445/2, 445/4, 445/1, 446/3, 446/2
P4	Občanské vybavení pro veřejnou potřebu	P	Město Pohořelice	120/3, 131/1, 127/1
P5	Občanské vybavení pro veřejnou potřebu	P	Město Pohořelice	2447/1, 2447/22
P6	Veřejné prostranství - zeleň	P	Město Pohořelice	6794 (celý pozemek)
P7	Občanské vybavení pro veřejnou potřebu	N	Město Pohořelice	3039
P8	Občanské vybavení pro veřejnou potřebu	N	Město Pohořelice	53/1, 53/2, 53/3
P9	Veřejné prostranství - zeleň	P	Město Pohořelice	6385

\*) Vysvětlivky: P – Pohořelice nad Jihlavou, S – Smolín, N – Nová Ves u Pohořelice

## I.I. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

Kompenzační opatření nejsou stanovena.

## I.J. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV

a stanovení možného budoucího využití, včetně podmínek pro jeho prověření

V ÚP Pohořelice jsou vymezeny tyto plochy a koridory územních rezerv:

Ozn.	Popis	Podmínky pro využití	Podmínky pro prověření možného budoucího využití plochy
R-RDS24	Koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění dopravní infrastruktury	Koridor je určen pro možnou budoucí přeložku silnice II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka, na základě příslušného posouzení. Šířka koridoru: 200 m V koridoru územní rezervy nebudou umístovány nadzemní stavby (zejména stavby pro bydlení, rekreaci, občanskou vybavenost, výrobu a skladování, těžbu nerostů, apod.), které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily případné budoucí umístění a realizaci stavby veřejné dopravní infrastruktury. Sítě veřejné technické infrastruktury budou vedeny mimo tento koridor, nebo jej budou křížit v nejkratším směru. Při prověření umístění dopravní stavby bude její poloha koordinována s vymezením regionálního biokoridoru v koridoru K-RK JM008.	Potřeba využití koridoru územní rezervy bude posuzována orgánem územního plánování při každém vyhodnocování územního plánu dle § 55 odst. (1) stavebního zákona.  Projekční prověření koridoru se zaměří na upřesnění potřebné šířky koridoru resp. plochy, na minimalizaci záboru ZPF, koordinaci polohy koridoru s územním systémem ekologické stability a na posouzení a řešení kolize s migračním koridorem.
R-D01 R-D02	Koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění dopravní infrastruktury	Koridor je určen pro možné budoucí umístění silničních komunikací, na základě příslušného posouzení. V koridoru územní rezervy nebudou umístovány nadzemní stavby (zejména stavby pro bydlení, rekreaci, občanskou vybavenost, výrobu a skladování,	Potřeba využití koridoru územní rezervy bude posuzována orgánem územního plánování při každém vyhodnocování územního plánu dle § 55 odst. (1) stavebního zákona.  Projekční prověření koridoru

		těžbu nerostů, apod.), které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily případné budoucí umístění a realizaci stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury. Sítě veřejné technické infrastruktury budou vedeny mimo tento koridor, nebo jej budou křížit v nejkratším směru.	se zaměří na upřesnění potřebné šířky koridoru resp. plochy, na minimalizaci záboru ZPF, koordinaci polohy koridoru s územním systémem ekologické stability a u koridoru R-D01 i na posouzení a řešení kolize s migračním koridorem.
R02 R03	Plocha územní rezervy pro možné budoucí umístění ploch bydlení	Při umístování dopravní a technické infrastruktury klást důraz na zabránění fragmentaci plochy, které by negativně ovlivnilo její možné budoucí stavební využití. Zákaz umístování staveb s negativními vlivy na životní prostředí, např. staveb pro zemědělskou výrobu a staveb, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily možné budoucí využití plochy územní rezervy jako plochy pro bydlení.	Účelnost resp. potřeba využití ploch územních rezerv bude prověřena z hlediska nároků na územní rozvoj obce při každém vyhodnocování územního plánu dle § 55 odst. (1) stavebního zákona. Ukáže-li se potřeba vymezení dalších zastavitelných ploch, bude u jednotlivých ploch územních rezerv před jejich zařazením do zastavitelných ploch (změnou územního plánu) prověřen vliv na krajinný ráz, dopravní obsluhu území, možnost napojení na technickou infrastrukturu, kapacita ploch.
R05	Plocha územní rezervy pro možné budoucí umístění ploch občanského vybavení	Při umístování dopravní a technické infrastruktury klást důraz na zabránění fragmentaci plochy, které by negativně ovlivnilo její možné budoucí stavební využití. Zákaz umístování staveb s negativními vlivy na životní prostředí, např. staveb pro zemědělskou výrobu a staveb, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily možné budoucí využití plochy územní rezervy jako plochy pro občanské vybavení.	Účelnost resp. potřeba využití ploch územních rezerv bude prověřena z hlediska nároků na územní rozvoj obce při každém vyhodnocování územního plánu dle § 55 odst. (1) stavebního zákona. Ukáže-li se potřeba vymezení dalších zastavitelných ploch, bude u jednotlivých ploch územních rezerv před jejich zařazením do zastavitelných ploch (změnou územního plánu) prověřen vliv na krajinný ráz, dopravní obsluhu území, možnost napojení na technickou infrastrukturu, kapacita ploch.



R06	Plocha rezervy budoucí plochy obytné pro možné umístění smíšené územní	umístování dopravní a technické infrastruktury klást důraz na zabránění fragmentaci plochy, které by negativně ovlivnilo její možné budoucí stavební využití. Zákaz umístování staveb s negativními vlivy na životní prostředí, např. staveb pro zemědělskou výrobu a staveb, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily možné budoucí využití plochy územní rezervy jako plochy smíšené obytné	Účelnost resp. potřeba využití ploch územních rezerv bude prověřena z hlediska nároků na územní rozvoj obce při každém vyhodnocování územního plánu dle § 55 odst. (1) stavebního zákona. Ukáže-li se potřeba vymezení dalších zastavitelných ploch, bude u jednotlivých ploch územních rezerv před jejich zařazením do zastavitelných ploch (změnou územního plánu) prověřen vliv na krajinný ráz, dopravní obsluhu území, možnost napojení na technickou infrastrukturu, kapacita ploch.
-----	--	--	--

## **I.K. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ PODMÍNĚNO DOHODOU O PARCELACI**

V ÚP Pohořelice nejsou vymezeny zastavitelné plochy, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno smlouvou s vlastníky pozemků a staveb.

## **I.L. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE**

V ÚP Pohořelice jsou vymezeny zastavitelné plochy, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno zpracováním územní studie.

Jedná se o tyto plochy:

Z08	BR plocha bydlení - v rodinných domech, včetně přilehlé související plochy Z12
39	BR plocha bydlení - v rodinných domech
Z43	BX plochy bydlení
Z44a,	BX plochy bydlení
Z44b	
Z47	BD plochy bydlení – v bytových domech
Z62	BR plocha bydlení - v rodinných domech
Z55	OK Plochy občanského vybavení – komerční zařízení
Z15	SV Plochy smíšené výrobní
Z17	VS Plochy výroby a skladování
Z20	VS Plochy výroby a skladování

Lhůta pro pořízení územních studií, včetně jejich schválení pořizovatelem a vložení dat do evidence územně plánovací činnosti, se stanovuje na 4 roky od data nabytí účinnosti územního plánu. U ploch, ve kterých jsou všechny pozemky v majetku města, se lhůta pro pořízení studií nestanovuje.

## **I.M. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ PODMÍNĚNO VYDÁNÍM REGULAČNÍHO PLÁNU**

V ÚP Pohořelice nejsou vymezeny plochy a koridory, ve kterých bude uloženo pořízení a vydání regulačního plánu.

## **I.N. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN VYUŽITÍ ÚZEMÍ (ETAPIZACE)**

Územní plán stanovuje v kapitole I.C. pro zastavitelné plochy, plochy přestavby a plochy změn v krajině:

- plochy bez stanovení pořadí změn (jedná se o plochy, u kterých není v kap. I.C. pořadí výstavby stanoveno). Pro tyto plochy platí z hlediska pořadí změn využití pouze zásada, že v první fázi má být vybudována veřejná infrastruktura a až ve druhé fázi stavba samotných nadzemních objektů,

- plochy se stanovením pořadí změn (výstavba je možná až po využití – vyčerpání - jiné časově předcházející plochy, nebo po splnění stanovených podmínek). I pro tyto plochy dále platí obecná zásada, že v první fázi má být vybudována veřejná infrastruktura a až ve druhé fázi stavba samotných nadzemních objektů. Pořadí změn ploch bylo stanoveno pro plochy Z20, Z62, zobrazené v následujícím schéma.

Přitom „vyčerpáním ploch“ se rozumí:

- u ploch zastavitelných vydání stavebních povolení na výstavbu v plochách o úhrnné výměře přesahující 70% celkové výměry zastavitelných ploch zařazených do příslušné etapy výstavby. Jednotlivé funkční plochy se přitom posuzují odděleně (plochy bydlení v rodinných domech, plochy občanského vybavení, plochy smíšené obytné, ...).
- U ploch nezastavitelných realizace výsadby v plochách o úhrnné výměře přesahující 70% celkové výměry ploch zařazených do příslušné etapy výstavby. Jednotlivé funkční plochy se přitom posuzují odděleně.

Schéma zastavitelných ploch zařazených do 2.etapy (k.ú. Pohořelice nad Jihlavou):



U ostatních ploch není pořadí změny využití stanoveno.

## I.O. VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB

Územní plán vymezuje tyto architektonicky a urbanisticky významné stavby:

- Stavby v plochách na okraji města při hlavních příjezdních komunikacích – v plochách Z15, Z43, Z54, Z55, Z63, Z68. Toto ustanovení se týká jen pozemních staveb, které budou viditelné z dálnice D52, nebo z příjezdních silnic II. třídy do města. Netýká se komunikací a objektů technické infrastruktury.
- Stavby v ploše Z76 - toto ustanovení se týká jen nových pozemních staveb, které buď přímo leží ve veřejném prostoru, nebo jsou do něj orientované a jsou z něj viditelné.
- Stavby v urbanisticky exponované poloze v centru města, tj. na nám. Svobody, části ulice Brněnské od náměstí po most přes řeku Jihlavu, ulici Lidické a ulici Komenského - toto ustanovení se týká jen nových pozemních staveb, které buď přímo leží ve veřejném prostoru, nebo jsou do něj orientované a jsou z něj viditelné. Dále se týká i nástaveb a přístaveb těchto staveb, za stejných podmínek.

Pozemní stavby v krajině, umístěné v souladu s podmínkami využití jednotlivých ploch v krajině (tj. mimo zastavitelné plochy), jejichž výška od upraveného terénu po římsu střechy přesáhne 5 m, jsou považovány za stavby architektonicky a urbanisticky významné.

## I.P. ÚDAJE O POČTU LISTŮ A VÝKRESŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU

### I. ÚZEMNÍ PLÁN POHOŘELICE

I.A. TEXTOVÁ ČÁST - 76 stran

I.B. GRAFICKÁ ČÁST

I.a Výkres základního členění území	1 : 5.000	4x
I.b Hlavní výkres	1 : 5.000	4x
I.c Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací	1 : 5.000	4x
I.d Výkres technické infrastruktury - vodní hospodářství	1 : 5.000	4x
I.e Výkres technické infrastruktury - energetika a spoje	1 : 5.000	4x