



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE



Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPB-168333-1/ČJ-2021-0600DP-TICH

Brno 29. září 2021

Počet listů: 1

Městská policie Pohořelice
Vídeňská 699**691 23 Pohořelice**

Úsekové měření rychlosti vozidel Branišovice – s t a n o v i s k o

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o schválení - určení místa pro obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti v obci Branišovice, silnice II. třídy č. 396. Jedná se o úsek mezi detekčním bodem A – stožár na p.č. 1604, k.ú. Branišovice a detekčním bodem B – stožár na p.č. 223/91, k.ú. Branišovice. Předmětný záměr byl z naší strany odsouhlasen pod č.j.: KRPB-9064-3/ČJ-2021-0600DP-TICH ze dne 24. března 2021.

Po shromáždění všech potřebných materiálů, v návaznosti na předešlá projednání a dohody mezi zúčastněnými stranami, včetně provedení místního šetření:

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, určuje předmětný úsek jako místo pro úsekové obousměrné měření rychlosti Městskou policií Pohořelice.

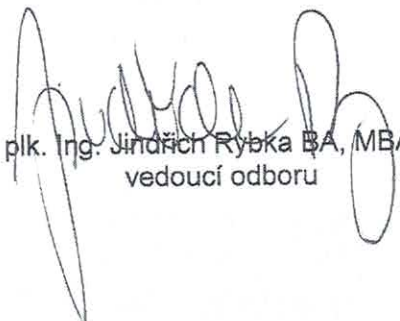
Instalaci měřicího zařízení nepovažujeme ve vztahu k zajištění/zvýšení bezpečnosti jako konečné řešení a musí být v následném období z iniciativy zástupců obce odstraňovány stávající závady a bezpečnostní rizika v daném dopravním prostoru (viz č.j.: KRPB-9064-1/ČJ-2021-0600DP-TICH ze dne 2. února 2021). Dále je nutno prokazatelně konat represí ve vztahu i k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnících, atd.). Není přípustné, ve spojitosti k zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu. Z důvodu dosažení výše uvedeného by bylo vhodné a žádoucí investovat finanční prostředky generované činností měřiče rychlosti zpět do infrastruktury a zvyšování bezpečnosti silničního provozu – prioritně v dané lokalitě obce. Policie ČR bude průběžně sledovat a vyhodnocovat nejenom dopady měřiče rychlosti

na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ale i přístup kompetentních institucí ve vztahu k dalšímu utváření bezpečného dopravního prostoru. Získané skutečnosti budou Policií ČR zohledněny při dalším případném projednání problematiky měřičů rychlosti.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. Po uplynutí této doby lze zažádat o prodloužení jeho platnosti na OSDP KŘP JmK.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194


plk. Ing. Jindřich Rybka BA, MBA
vedoucí odboru