



Č.j.: KRPB-187944-2/ČJ-2023-0600DP

Brno 27. září 2023

Počet listů: 1

Přílohy: 1/el. soubor

Městská policie Pohořelice  
Lidická 1080  
**691 23 Pohořelice**

## Určení místa úsekového měření rychlosti v obci Branišovice – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje byla doručena žádost o prodlužující stanovisko měření úsekové rychlosti (dále jen „MUR“) v obci Branišovice (v průjezdním úseku silnice II. třídy č. 396), která byla vyhodnocena jako žádost o určení místa měření nejvyšší dovolené rychlosti dle § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“). Následně jsme v dané věci provedli dne 21. 9. 2023 místní šetření, za účasti starosty obce, velitele Městské policie Pohořelice, zástupců Městského úřadu Pohořelice (Ing. Miroslav Šár, Mgr. Pavla Konečná) a Dopravního inspektorátu Územního odboru Brno-venkov (por. Bc. Martin Petlach, nrap. Bc. Alena Bartošová). Byl zjišťován stav dopravního prostoru v oblasti realizace zařízení MUR, zejména ve vztahu k provedeným úpravám v kontextu námi dříve deklarovaných zjištění – viz č.j.: KRPB-9064-1/ČJ-2021-0600DP-TICH ze dne 2. února 2021. Starosta obce vyzdvihl pozitiva provádění kontroly nejvyšší dovolené rychlosti daným automatizovaným systémem, včetně prezentování spokojenosti občanů obce Branišovice. Byla komunikována absence hmatových prvků v kontextu požadavků vyhl. 398/2009 Sb., potřebné úpravy přechodu pro chodce a zálivů zastávek veřejné hromadné dopravy, nevhodná poloha a nadbytečnost svislého dopravního značení.

**Policie České republiky**, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o provozu na pozemních komunikacích, nadále **určuje předmětný úsek** jako místo **pro úsekové měření nejvyšší dovolené rychlosti Městskou policií Pohořelice**.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména podpory ochrany nejzranitelnějších účastníků silničního provozu.

V následném období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR;

- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení;
- provozování stávajících informačních radarů.

V rámci proběhlého místního šetření byla dohodnuta náprava polohy svislého dopravního značení – zajištění náležité viditelnosti dopravního značení upravující přednost v jízdě č. P 2 ve vztahu nevyhovujícímu rozestupu k informativnímu dopravnímu značení č. A 22 + E 13 upozorňující na výjezd hasičských vozidel. Dále odstranění nepovolené kombinace dopravního značení č. P4 a IZ 8b – výklad § 23/1 zákona o silničním provozu. Předmětné bude řešeno cestou Městského úřadu Pohořelice a Dopravního inspektorátu Územního odboru Brno-venkov. Starosta obce přislíbil zpracování bezpečnostního auditu dopravního prostoru v oblasti zastávek veřejné hromadné dopravy a následné odstraňování zjištěných nedostatků dle finančních možností obce. Ze strany dopravně inženýrského úseku Dopravního inspektorátu Územního odboru Brno-venkov by měl být zaslán podnět na správce silnice II. třídy č. 396 ve vztahu doplnění vodorovného dopravního značení č. V 2b v prostoru křižovatek, atd. a zajištění náležité obnovy vodorovného dopravního značení na předmětném průjezdním úseku obcí.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je **do 31. října 2025**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze zažádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci dalšího prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu: k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek. Je nutné cestou zástupců Městské policie Pohořelice doložit: přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti (alespoň počtu přestupků řešených dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2, 3, 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích, v jednotlivých předchozích letech). Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý  
vrchní komisař  
tel.: 974 623 194

**plk. Ing. Jindřich Rybka BA., MBA**  
vedoucí odboru  
(podepsáno elektronicky)